



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста.

Мостовой переход через р. Кудепста

Часть 2. СВСиУ.

**Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор R04, R05, R06, R07.**

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	11-25		18.08.25

**МОСКВА
2025**

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста.

Мостовой переход через р. Кудепста

Часть 2. СВСиУ.

**Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор R04, R05, R06, R07.**

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	11-25		18.08.25

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н. Г. Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2025

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»

Свидетельство № СРО-П-166-30062011

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой
переход через р. Кудепста
Часть 2. СВСиУ.

Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор R04, R05, R06, R07.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	11-25		18.08.25

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Генеральный директор

Н.В. Иванов

Главный инженер проекта

Э.М. Омариева



2025

Обозначение										Наименование										Примечание									
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ-С										Содержание папки										1, Изм. 1 (Зам.)									
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ										Основной комплект рабочих чертежей										16, Изм. 1 (Зам.)									
										Прилагаемые документы																			
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР										Ведомость объемов работ										5, Изм. 1 (Зам.)									
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.СВОР										Сопоставительная ведомость объемов работ										6, Изм. 1 (Зам.)									
№П-11 от 28 марта 2025г.										Подтверждения соответствия изменений										3									
№П-11-1 от 18 августа 2025г.										Подтверждения соответствия изменений										3, Изм. 1 (Нов.)									
Всего листов																				34									

Изм. внес	Джамалов Э.		13.08.25	ЗАО Институт "Гидротранспроект"	Лист	Листов
Составил	Омариева Э.		13.08.25			
ГИП	Омариева Э.		13.08.25		1	1

Инв.№ подл./	Подпись и дата	Взамен инв. №	Согласовано

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей		
Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ1	Книга 1. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор RA1, RA2 и RA3	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2	Книга 2. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ3	Книга 3. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ4	Книга 4. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R08, R09. Технолог. площадки опор R10, R11.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ5	Книга 5. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор L01, L02, L03.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ6	Книга 6. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор L04, L05, L06, L07.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ7	Книга 7. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08. Технолог. площадки опор L09, L10.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-РМ1	Книга 8. СВСчУ. Рабочий мост РМ1.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОП1	Книга 9. СВСчУ для сооружения тел опор. Прямое направление.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОП2	Книга 10. СВСчУ для сооружения тел опор. Обратное направление.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ПС1	Книга 11. СВСчУ для сооружения пролетного строения между опорами №Р.А1-Р.01.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ПС2	Книга 12. СВСчУ для сооружения пролетного строения между опорами №Р.01-Р.05.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ПС3	Книга 13. СВСчУ для сооружения пролетного строения между опорами №Р.05-Р.11	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ПС4	Книга 14. СВСчУ для сооружения пролетного строения между опорами №Л.01-Л.06. Секция S-1.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ПС5	Книга 15. СВСчУ для сооружения пролетного строения между опорами №Л.01-Л.06. Секция S-2.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ПС6	Книга 16. СВСчУ для сооружения пролетного строения между опорами №Л.01-Л.06. Секция S-3.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ПС7	Книга 17. СВСчУ для сооружения пролетного строения между опорами №Л.06-Л.10.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-СТ	Книга 18. СВСчУ. Стенд для испытания грунтов сваями.	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-РМ2	Книга 19. СВСчУ. Рабочий мост РМ2.	

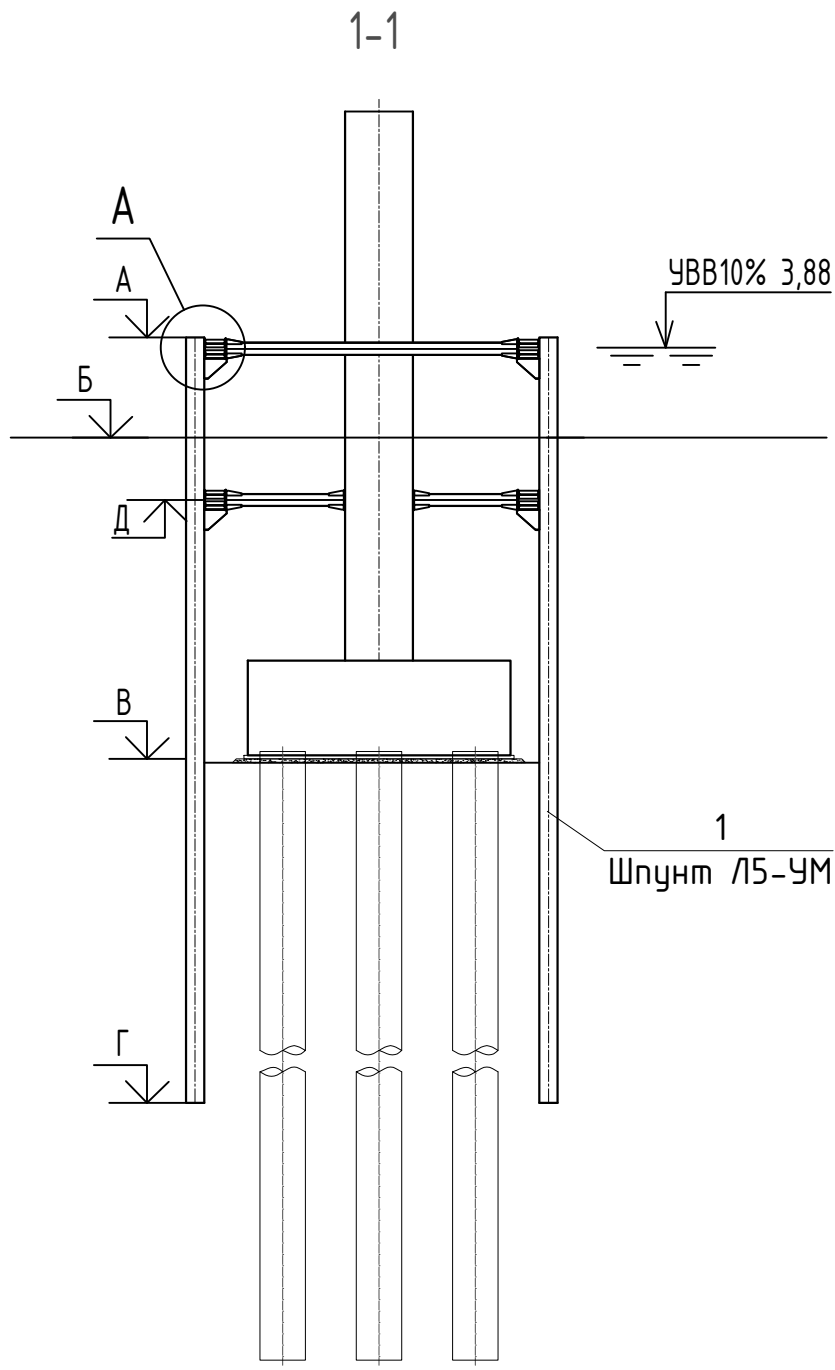
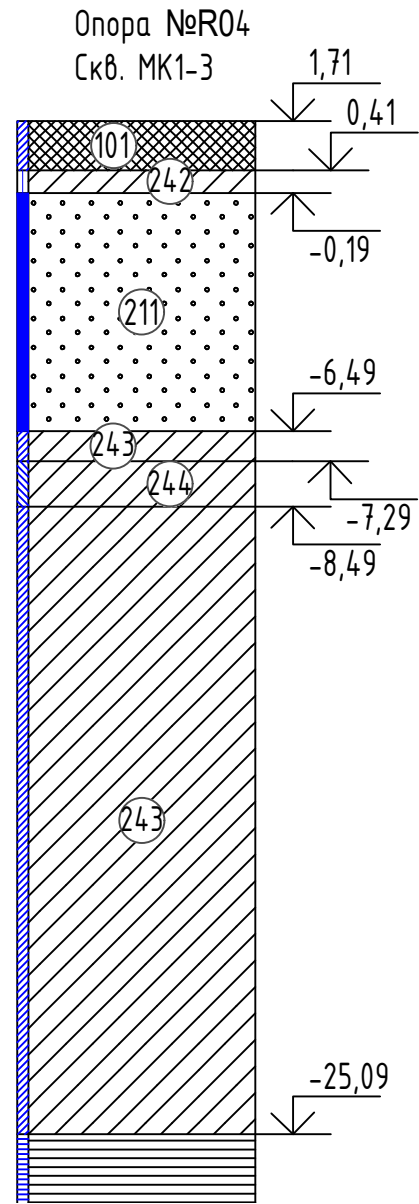
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	Изм. 1 (Зам.)
2	Общий вид шпунтового ограждения котлована опоры R04	Изм. 1 (Зам.)
3	Общий вид шпунтового ограждения котлованов опор R05, R06, R07	Изм. 1 (Зам.)
4	Общий вид ограждения техплощадки опоры R04	Изм. 1 (Зам.)
5	Распорка Р2	Изм. 1 (Зам.)
6	Распорка Р1	
7	Диагональ Д1	
8	Балка обвязки Б1	Изм. 1 (Зам.)
9	Балка обвязки Б2	
10	Поперечные сечения опор R05, R06, R07. Узлы мест бурения отверстий для установки анкеров SZ-B 24/20 Ø16 мм с армированием тела опоры	
11	Технологическая площадка опоры R05	Изм. 1 (Зам.)
12	Технологическая площадка опоры R06	Изм. 1 (Зам.)
13	Технологическая площадка опоры R07	Изм. 1 (Зам.)
14	Балка обвязки Б3	Изм. 1 (Нов.)
15	Балка обвязки Б4	Изм. 1 (Нов.)
16	Распорка Р3, Р4, Р5	Изм. 1 (Нов.)

Ведомость прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР	Ведомость объемов работ	Изм. 1 (Зам.)
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.СВОР	Сопоставительная ведомость объемов работ	Изм. 1 (Зам.)
П-11 от 28 марта 2025г.	Подтверждения соответствия изменений	
П-11-1 от 18 августа 2025г.	Подтверждения соответствия изменений	Изм. 1 (Нов.)

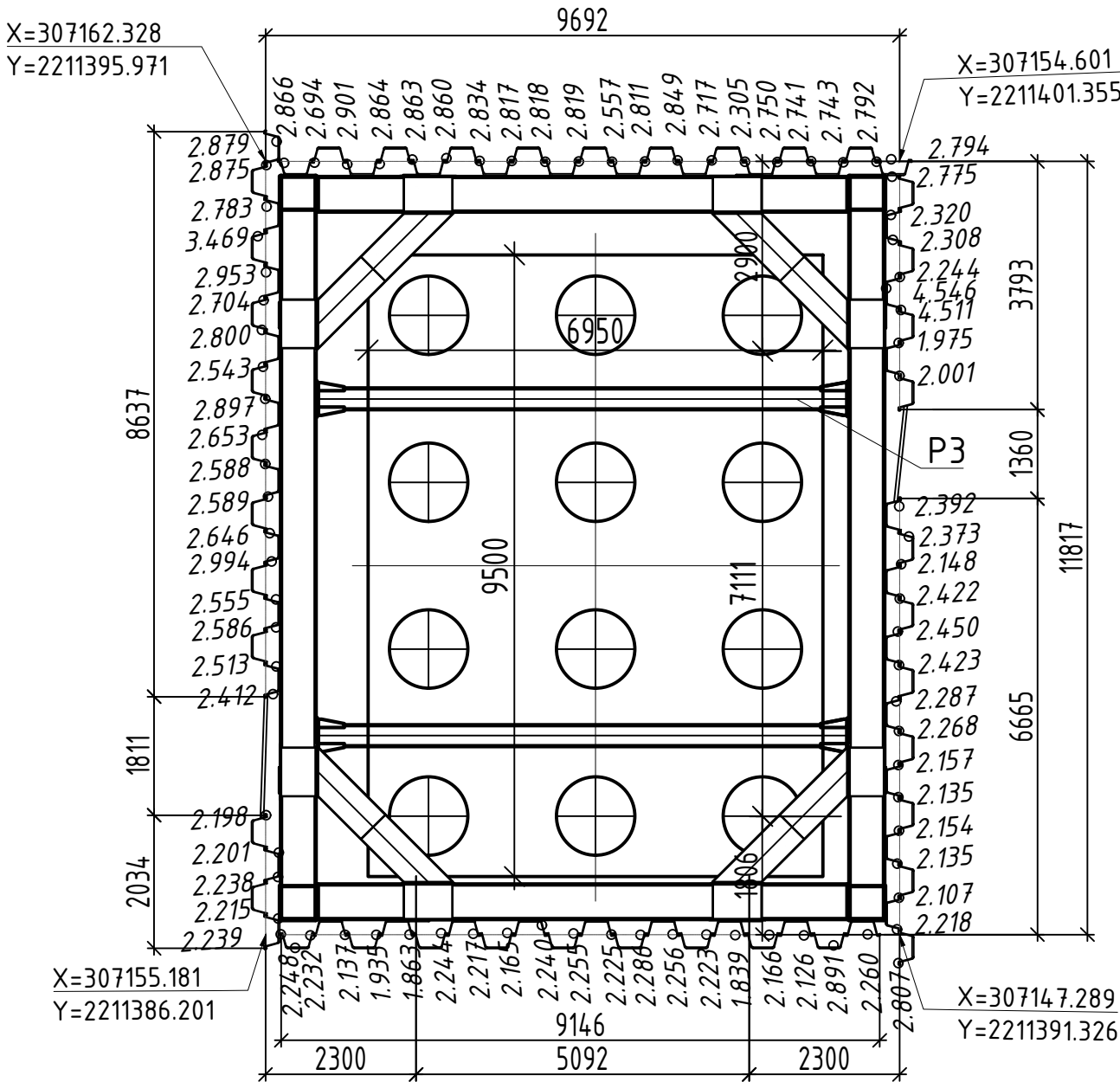
Ведомость спецификаций		
Лист	Наименование	Примечание
2-16	Спецификация	

Допускаемые отклонения	Контроль	Способ контроля
Опора R.04		
вдоль моста – 430 мм		
поперек моста – 380 мм		
Опора R.05		
вдоль моста – 280 мм		
поперек моста – 220 мм		
Опора R.06		
вдоль моста – 220 мм		
поперек моста – 290 мм		
Опора R.07		
вдоль моста – 250 мм		
поперек моста – 230 мм		

Общие указания					
Комплект ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ содержит рабочую документацию на разработку СВСчУ для устройства шпунтового ограждения для сооружения опор мостового перехода через р. Кудепста (прямое и обратное направления) на объекте «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства. Рабочая документация разработана на основании: проектной документации и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ «Главогэксспертиза России» №23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025. Том 5.3 Раздел 5. Проект организации строительства. Часть 3. Мостовой переход через р. Кудепста (прямое и обратное направления) (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОСЗ) договора на строительно-монтажные работы №ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 г; Система высот – Балтийская 1977 г. Система координат – МСК-23 зона 2 рабочая документация разработана в соответствии со следующими нормативными документами: ГОСТ 5264-80 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры; ГОСТ 9467-75 Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей. Типы 350; ГОСТ 10704-91 Трубы стальные электросварные прямошовные. ГОСТ 11534-75 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острыми и тупыми углами. Основные типы, конструктивные элементы и размеры; ГОСТ 19903-2015 Прокат листовой горячекатаный. Сортамент; ГОСТ 35087-2024 Двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок. Технические условия; СП 16.13330.2017 Стальные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II-23-81*; СП 24.13330.2021 Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85 СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84; СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91; СП 49.13330.2010 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87; СП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве, Часть 2. Строительное производство; ВСН 136-78 Инструкция по проектированию вспомогательных сооружений и устройств для строительства мостов; СП 12-136-2002 "Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства. Шпунтовое ограждение рассчитано на восприятие нагрузок от грунта и строительной техники. Материалы конструкций трубы стальные электросварные прямошовные по ГОСТ 10704-91 из стали В-20 по ГОСТ 27772-2021; листовой прокат по ГОСТ 19903-2015 из стали С345 по ГОСТ 27772-2021; двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок из стали С345 по ГОСТ 35087-2024; шпунт типа Л5-УМ из стали С255 по ГОСТ 27772-2021; электроды по ГОСТ 9467-75; ж/б плиты 2П30-18 по ГОСТ 21924.3-84; песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014. Тип исполнения металлоконструкций – обычных. Узд контроль подлежат 100%, стыковых швов, за исключением швов, усиленных накладками. Система покрытия металлоконструкций– грунтовка ГФ-021 по ГОСТ 25129-2020, один слой толщиной 15. Работы вести в соответствии с СП 45.13330.2012 "Земляные сооружения, основания и фундаменты" Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87 и СП 381.1325800.2018 "Сооружения подпорные. Правила проектирования". Превышающие значения предельных отклонений в соответствии с СП 45.13330.2012 "Земляные сооружения, основания и фундаменты" Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87 допускается принимать в соответствии с таблицей "Приемочный контроль качества работ по устройству шпунтовых свай". Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующего законодательства, технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта. Также следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале "Бюллетень строительной техники" и информационном указателе "Национальные стандарты".					
Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию:					
Скрытые работы:					
- геодезическая разбивка осей фундаментов опор и закрепление строительных осей;					
- освидетельствование шпунтовых ограждений до погружения;					
- устройство котлована;					
Ответственные конструкции:					
- шпунтовое ограждение;					
- обвязка и раскрепление шпунтового ограждения.					
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ					
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
1	-	Зам	11-25	18.08.25	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Книга 3. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07		стадия	лист	листов	
		Р	1	16	
ГИП	Омариева Э.	26.02.25			
Разработал	Рустамова Н.	26.02.25			
Проверил	Иложева Е.	26.02.25			
Норм.контр.	Иложева Е.	26.02.25			
Общие данные		ЗАО "Институт Гидротранспроект"			



Опора R04
1 этап
Верхний уровень обвязки



Опора R04
2 этап
Нижний уровень обвязки

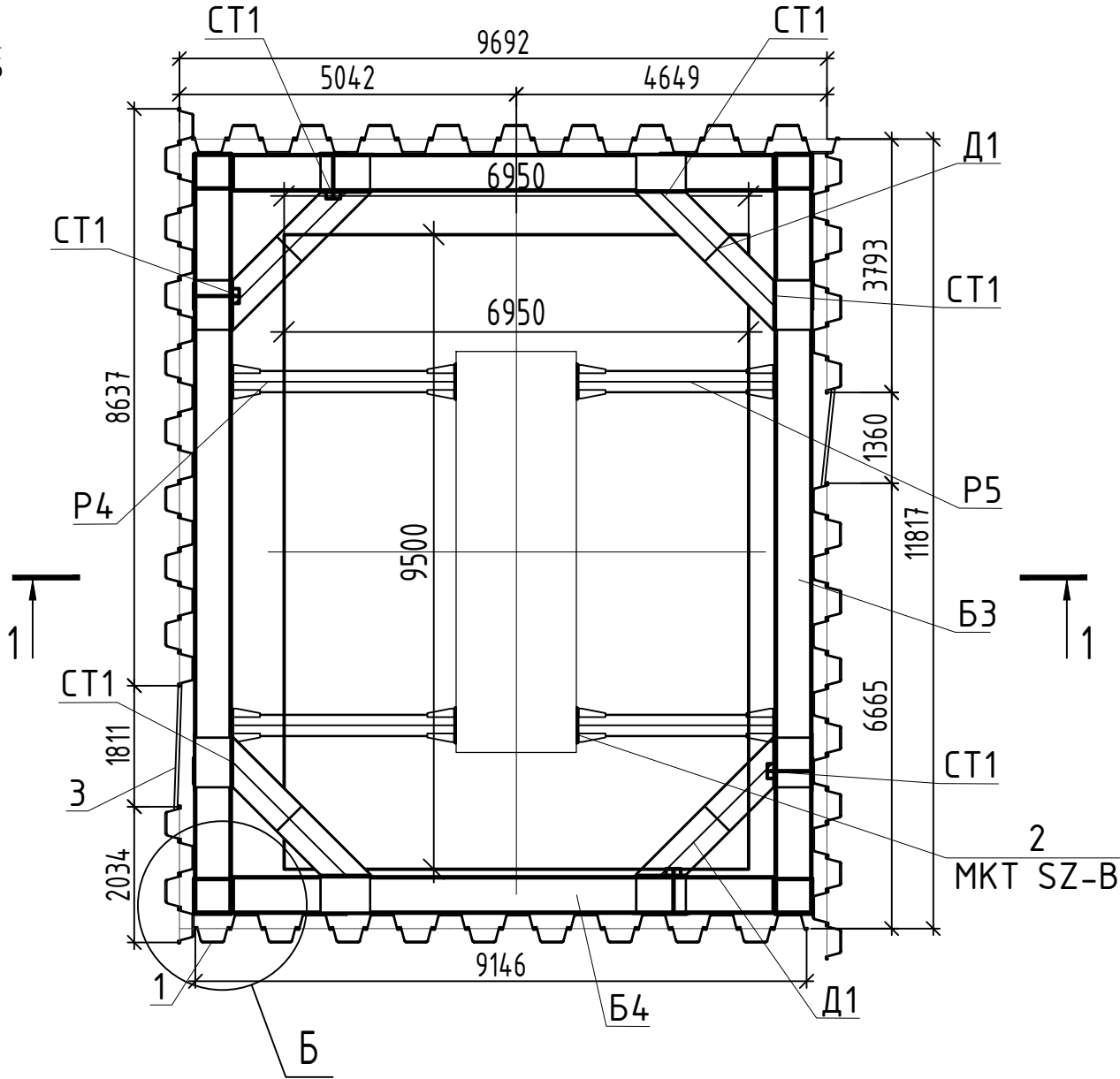
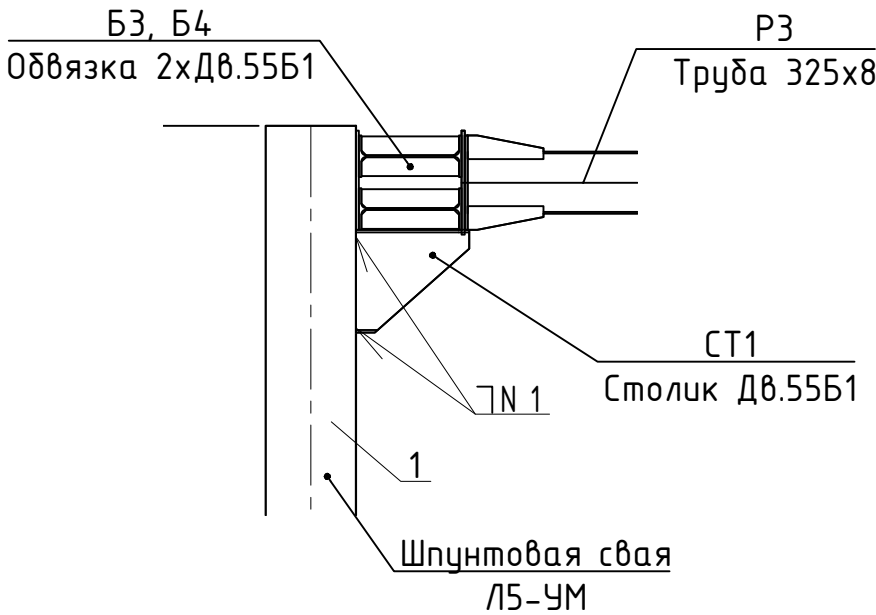
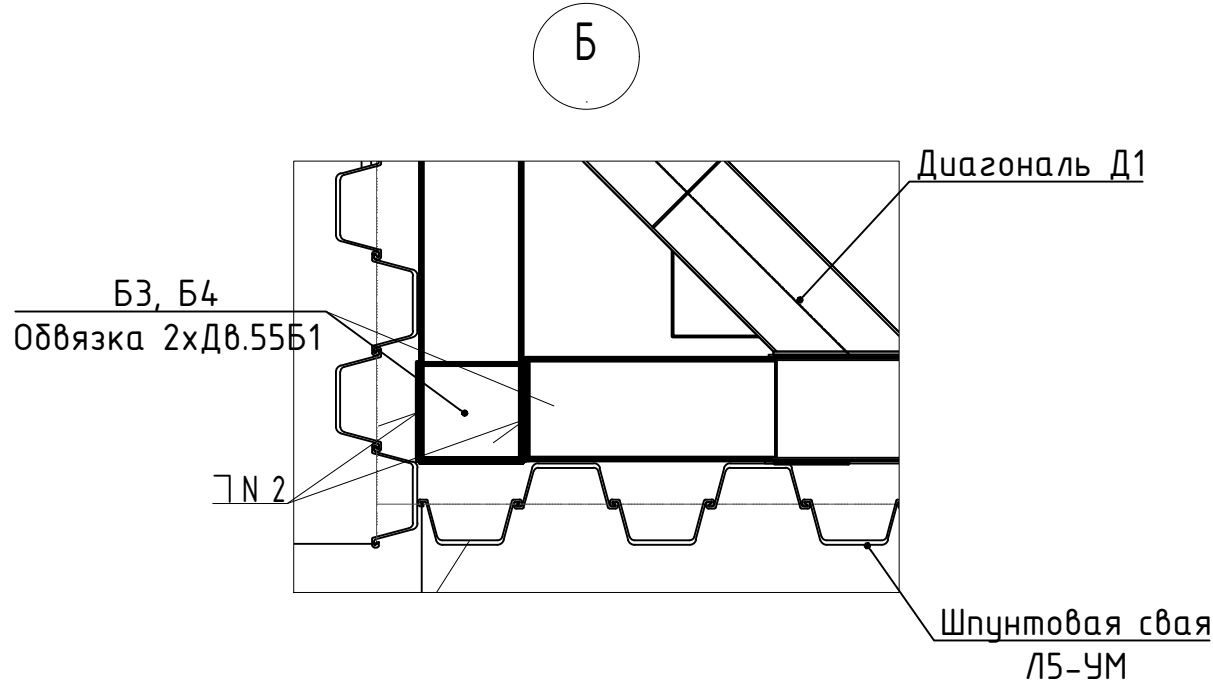


Таблица параметров	
Парам.	R04
А, м	4,150
Б, м	1,710
В, м	-4,650
Г, м	-7,850
Д, м	-0,150



Проектные координаты Промежуточной опоры №R.04		
	X	Y
1	307158.8623	2211395.2022
2	307156.7911	2211396.6896
3	307154.7199	2211398.1771
4	307157.3749	2211393.1309
5	307155.3037	2211394.6184
6	307153.2324	2211396.1059
7	307155.8874	2211391.0597
8	307153.8162	2211392.5472
9	307151.7450	2211394.0346
10	307154.4000	2211388.9885
11	307152.3287	2211390.4760
12	307150.2575	2211391.9634

Таблица 1. Сварные швы		
Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва
1	ГОСТ 5264-80	Н1-Б8
2	ГОСТ 5264-80	Т2

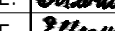


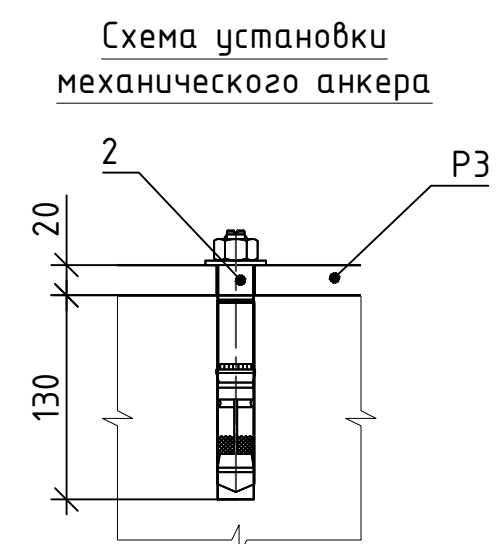
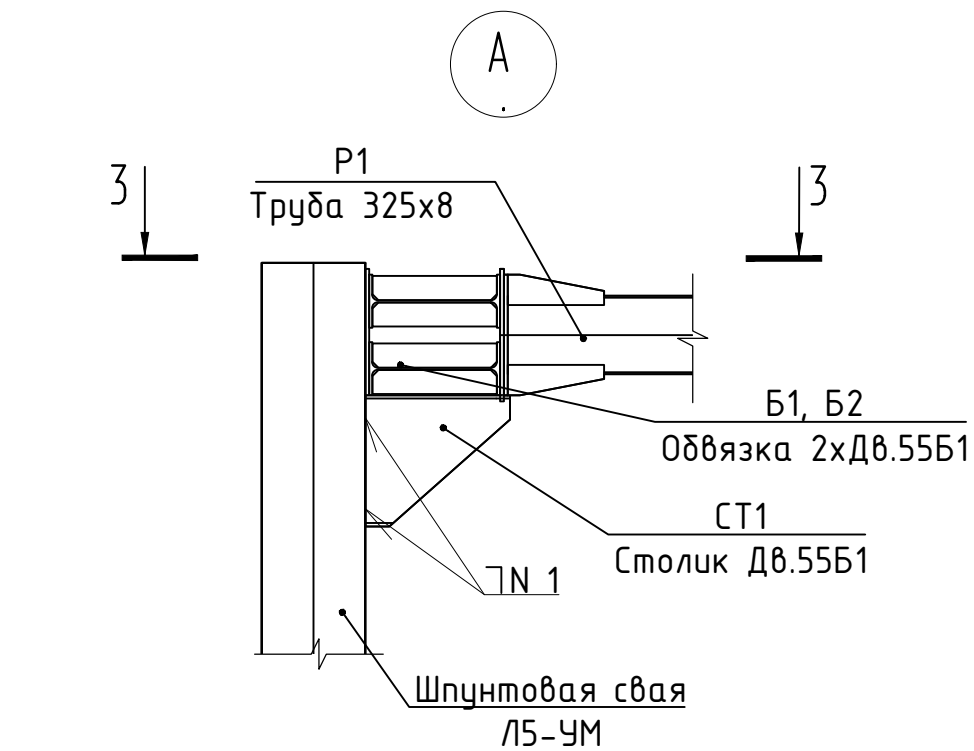
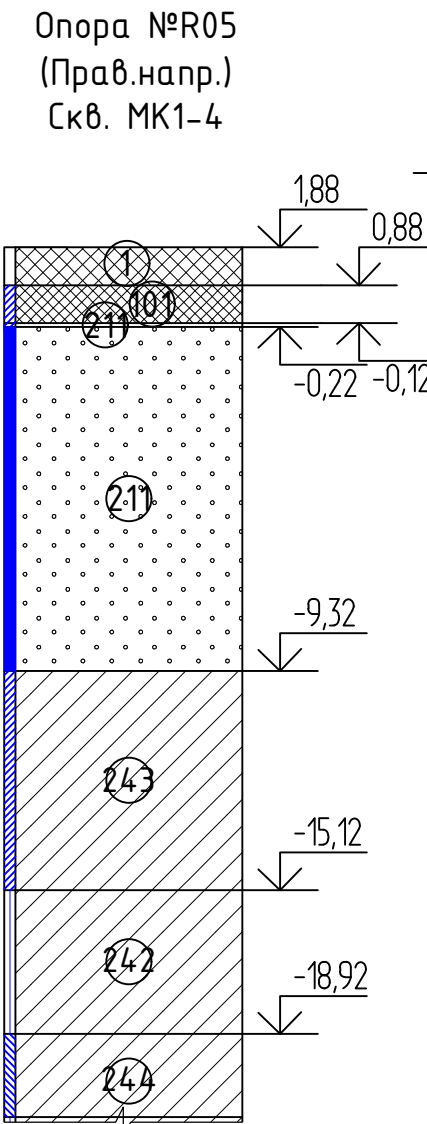
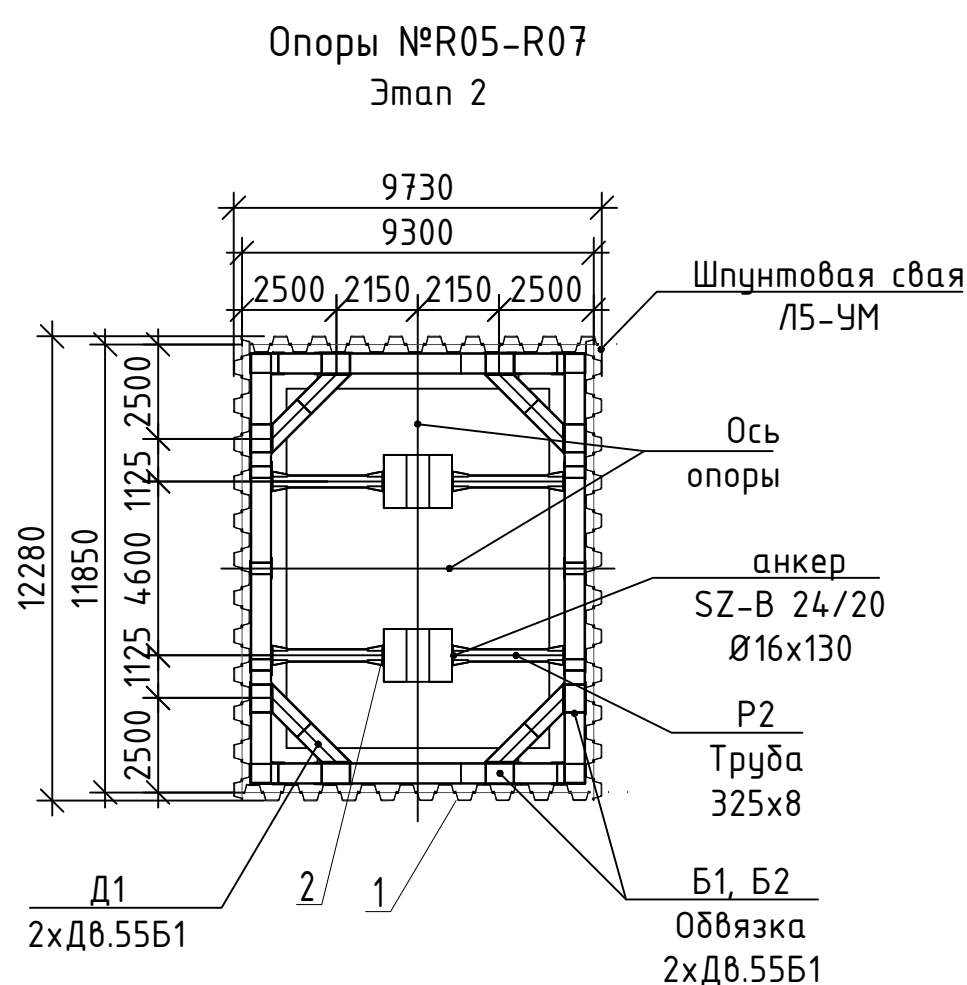
Основные этапы работы

- Шпунтовое ограждение погружается после сооружения основных свай опоры.
- Положение крановой нагрузки- не ближе 1.50 м от оси ограждения.
- Извлечение грунта до отметки В.
- Откачка воды внутри шпунтового ограждения.
- Производится сооружение бетонной подготовки, ростверка и тела опоры.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
Опора R04					
Б1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ лист 14	Балка обвязки Б3	2	2643,0	5286,0
Б2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ лист 15	Балка обвязки Б4	2	1736,1	3472,2
Д1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ лист 7	Диагональ Д1	4	666,8	2667,2
Р2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ лист 16	Распорка Р3	2	621,89	1243,8
Р2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ лист 16	Распорка Р4	2	321,24	642,5
Р3	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ лист 16	Распорка Р5	2	296,49	593,0
СТ1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2 лист 10	Опорный столик СТ1	8	40,94	327,5
Детали					
1		Шпунт Л5-УМ, С255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 24.107-008-00186269-2021 L=12000	79	1365,6	107882,4
Стандартные изделия					
2		МКТ SZ-B 24 /20 M16	16	4,71	75,36
Материалы					
3		Доска для забирки 150х50мм			1,14 м³

Ведомость объемов работ			
№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во
1	Разработка грунта 2-ой категории при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³) с вывозом к месту утилизации	м³	728,2
2	Обратная засыпка грунта 2-ой категории при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)	м³	638,0

					ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ					
					Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
1	-	Зам	11-25		18.08.25					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата					
						Книга 3. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07		Стадия	Лист	Листов
						Р		2		
ГИП		Омариева Э				16.01.25		Общий вид ограждения котлована опоры R04		
Разработал		Рустамова				16.01.25				
Проверил		Иложева Е.				16.01.25				
Норм.контр.		Иложева Е.				16.01.25				
ЗАО "Институт Гидротранспроект"										



Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва
1	ГОСТ 5264-80	H1-Д8
2	ГОСТ 5264-80	T2

Парам.	R05	R06	R07
А, м	4,150	4,150	4,150
Б, м	1,880	2,790	2,130
В, м	-1,300	0,050	-0,300
Г, м	-2,300	-0,950	
Д, м	-7,850	-7,850	-7,850

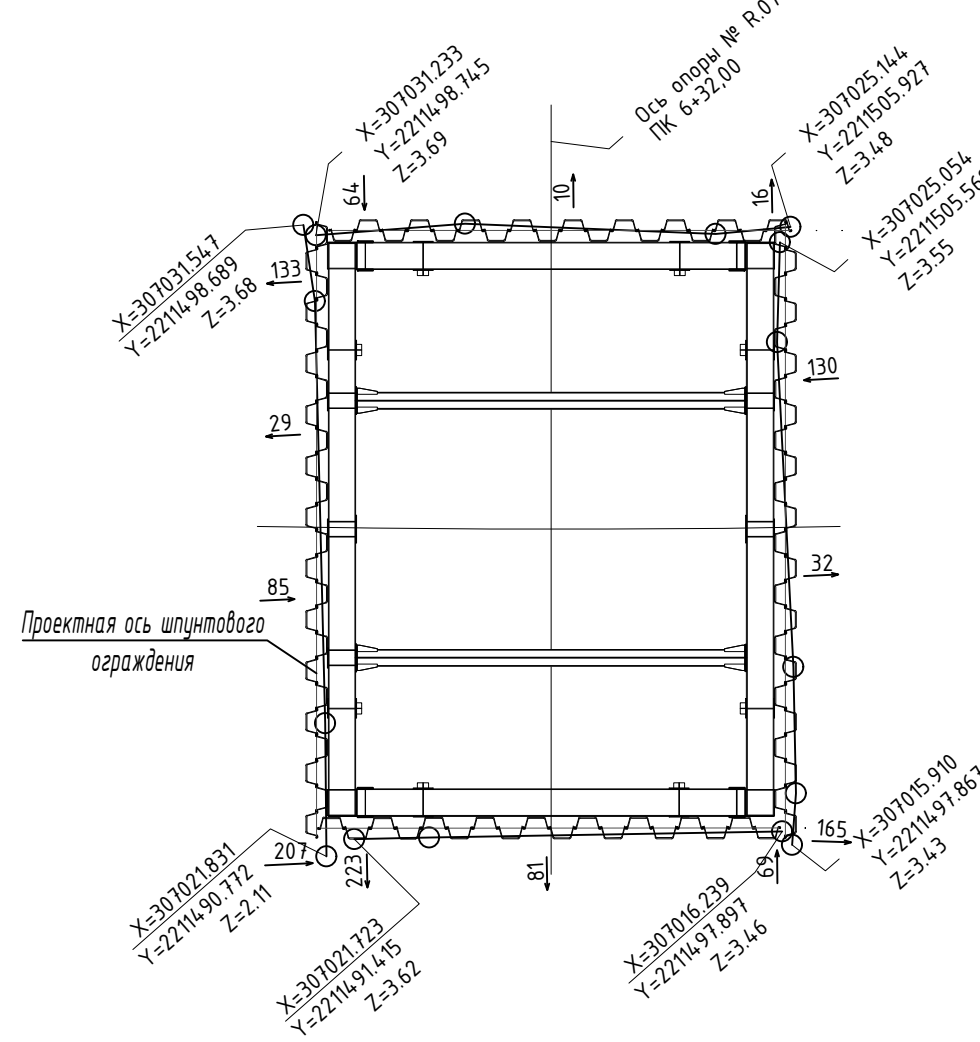
№ п/п	Наименование СВСУ	Ед.изм.	Кол-во
1	Разборка асфальтового слоя (h=100 см)	м³	362,1
2	Разработка грунта категории II при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³) с вывозом к месту утилизации	м³	460,7
3	Обратная засыпка грунта категории II при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)	м³	218,4
4	Тампонажный слой из бетона В15 F200 W6 высотой 1,0 м	м³	110,21

№ п/п	Наименование СВСУ	Ед.изм	Кол-во
1	Разработка грунта категории II при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³) с вывозом к месту утилизации	м³	289,9
2	Обратная засыпка грунта категории II при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)	м³	14,4

№ п/п	Наименование СВСУ	Ед.изм.	Кол-во
1	Разработка грунта категории II при помощи экскаватора (ёмкость ковша 0,65 м³) с вывозом к месту утилизации	м³	412.2
2	Обратная засыпка грунта категории II при помощи экскаватора (ёмкость ковша 0,65 м³)	м³	169.9
3	Тампонажный слой из бетона B15 F200 W6 высотой 1,0 м	м³	110.21

①	Почвенно-растительный слой
	Асфальт
	Насыпной грунт – гравийно-галечниковый с песчаным и супесчаным заполнителем до 35-40%, средней степени водонасыщения, с вкл. мусора, щебня, дресвы
	Насыпной грунт – сузлунок песчанистый, тяжелый, тугопластичный с вкл. до 40% гравия, гальки, щебня, строительного мусора, с прослоями сузлука мягкопластичного, f _{qIV}
	Галечниковый грунт с песчаным заполнителем до 40% – песок крупный, водонасыщенный, с вкл. валунов, с прослоями глины, a _{qIV}
	Гравийный грунт с песчаным заполнителем до 40% – песок крупный, водонасыщенный, с вкл. валунов, с прослоями глины, a _{qIV}
	Сузлунок серый, песчанистый, легкий, тугопластичный, с вкл. до 10% гальки, с прослоями песка, a _{qIV}
	Сузлунок серый, пылеватый, легкий, мягкопластичный, с примесью орз.в-в, с вкл. гальки, дресвы, с прослоями песка, a _{qIV}
	Сузлунок серый, пылеватый, легкий, текучепластичный, с примесью орз.в-в, с вкл. гальки, дресвы, с прослоями песка

Овоя Р07



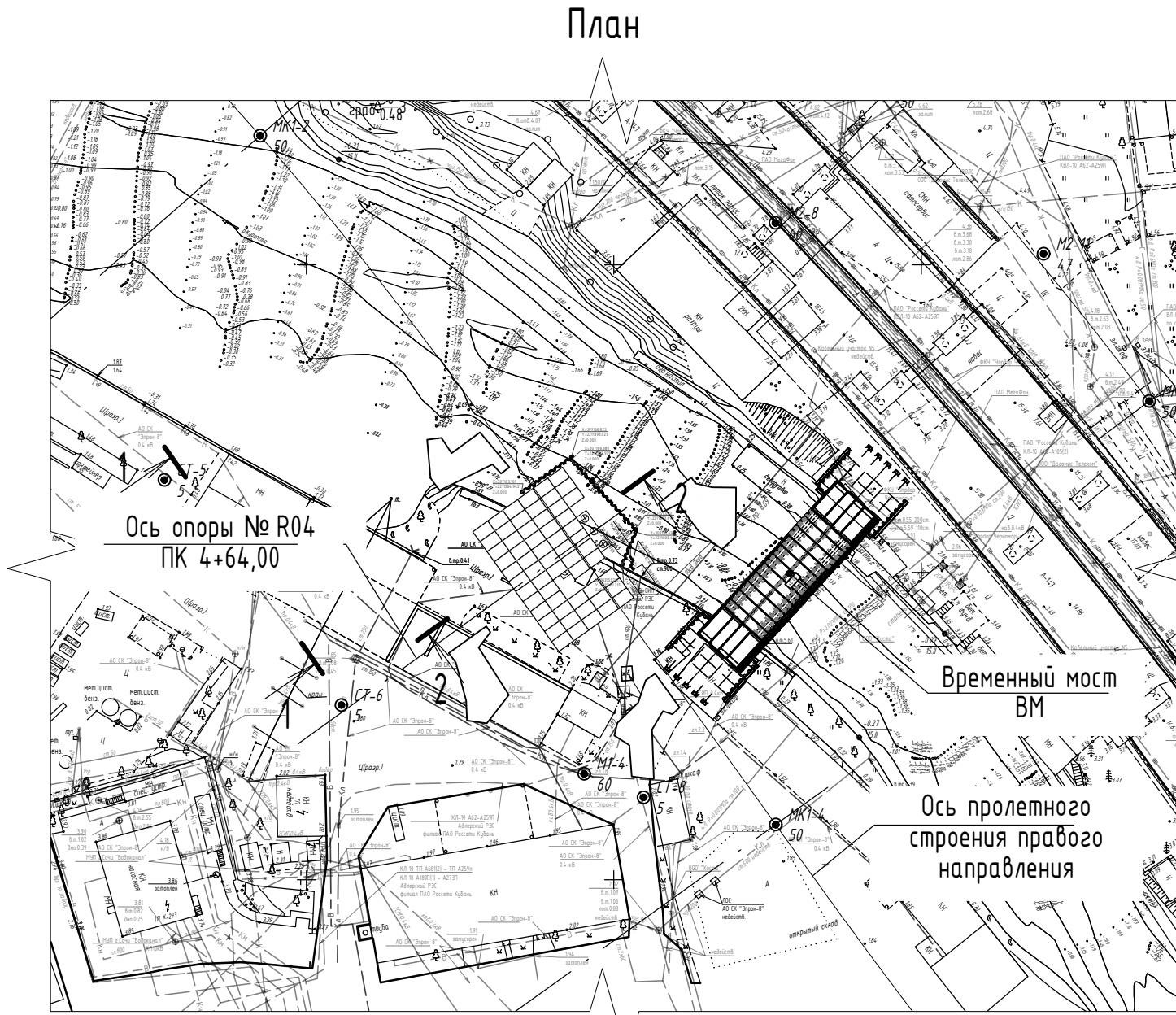
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
		Опора №R05			
		<u>Сборочные единицы</u>			
Б1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 8	Балка обвязки Б1	2	2648,8	5297,6
Б2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 9	Балка обвязки Б2	2	1665,62	3331,2
Д1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 7	Диагональ Д1	4	666,8	2667,2
Р1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 6	Распорка Р1	2	597,15	1194,3
Р2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 5	Распорка Р2	4	305,46	1221,8
СТ1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 10	Опорный столик СТ1	8	40,94	327,5
		<u>Детали</u>			
1		Шпунт Л5-УМ, С255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 24107-008-00186269-2021 L=12000	85	1365,6	116076,0
		<u>Стандартные изделия</u>			
2		МКТ SZ-B 24/20 M16	16	4,71	75,36
		Опора №R06			
		<u>Сборочные единицы</u>			
Б1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 8	Балка обвязки Б1	2	2648,8	5297,6
Б2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 9	Балка обвязки Б2	2	1665,62	3331,2
Д1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 7	Диагональ Д1	4	666,8	2667,2
Р1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 6	Распорка Р1	2	597,15	1194,3
Р2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 5	Распорка Р2	4	305,46	1221,8
СТ1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 10	Опорный столик СТ1	8	40,94	327,5
		<u>Детали</u>			
1		Шпунт Л5-УМ, С255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 24107-008-00186269-2021 L=12000 мм	84	1365,6	114710,4
		<u>Стандартные изделия</u>			
2		МКТ SZ-B 24/20 M16	16	4,71	75,36
		Опора №R07			
		<u>Сборочные единицы</u>			
Б1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 8	Балка обвязки Б1	2	2648,8	5297,6
Б2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 9	Балка обвязки Б2	2	1665,62	3331,2
Д1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 7	Диагональ Д1	4	666,8	2667,2
Р1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 6	Распорка Р1	2	597,15	1194,3
Р2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 5	Распорка Р2	4	305,46	1221,8
СТ1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-ОШ2 лист 10	Опорный столик СТ1	8	40,94	327,5
		<u>Детали</u>			
1		Шпунт Л5-УМ, С255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 24107-008-00186269-2021 L=12000 мм	84	1365,6	114710,4
		<u>Стандартные изделия</u>			
2		МКТ SZ-B 24/20 M16	16	4,71	75,36

- 1 При сооружении шпунтового ограждения строго соблюдать этапность монтажа и демонтажа распорной системы.
- 2 Все элементы конструкции, прилегающие друг к другу, обдирать по контуру контакта катетом, равным не менее 6 мм.

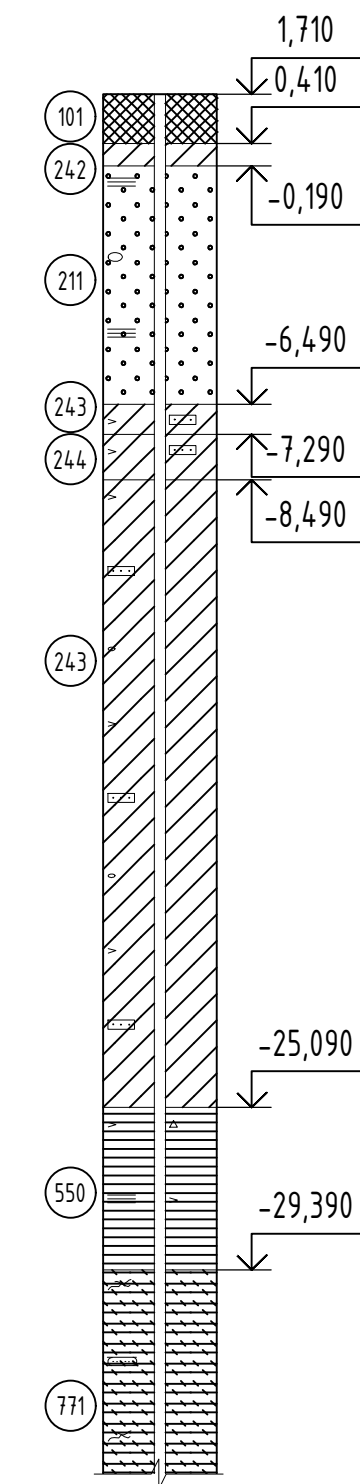
Основные этапы работы шпунтового ограждения

- 1 Шпунтовое ограждение погружается после сооружения основных свай опоры.
 - 2 Монтируется обвязочный пояс и распорная система на отметке +3,850.
 - 3 Извлечение грунта до отметки Г.
 - 4 Производится устройство тампонажного слоя бетона.
 - 5 Производится сооружение бетонной подготовки, ростверка и тела опоры.
 - 6 При достижении бетонным сечением тела опоры уровня распорок, распорки необходимо переурезать в тела опоры. Распорное крепление (труба $\phi 325 \times 8$) устанавливается на анкера SZ-B 24/20 M16).
- Полный демонтаж распорок не допускается. Распорки демонтируются после окончания бетонирования тела опоры.

					ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСЧУ-0ШЗ		
					Автомобильная дорога «Обход Адлера»		
					Этап 4. Основной этап строительства		
1	-	Зам	11-25	18.08.25			
Изм.	Колычи	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
					Книга 3. СВСЧУ. Шпунтовые ограждения		
					технологической площадки у опор		
					R04, R05, R06, R07.		
					стадия		
					лист		
					листов		
					Р		
					З		
					3А0 "Институт Гидротранспроект"		
ГИП	Омариева Э.	26.02.25					
Разработал	Рустамова Н.	26.02.25					
Проверил	Илюжева Е.	26.02.25					
Норм. контр.	Илюжева Е.	26.02.25					



Скважина МК1-3



Условные обозначения

- 101

Насыпной грунт
- 211

Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- 242

Суглинок серый, песчанистый, легкий, тугопластичный
- 243

Суглинок серый, пылеватый, легкий, мягкопластичный
- 244

Суглинок серый, пылеватый, легкий, текучепластичный
- 550

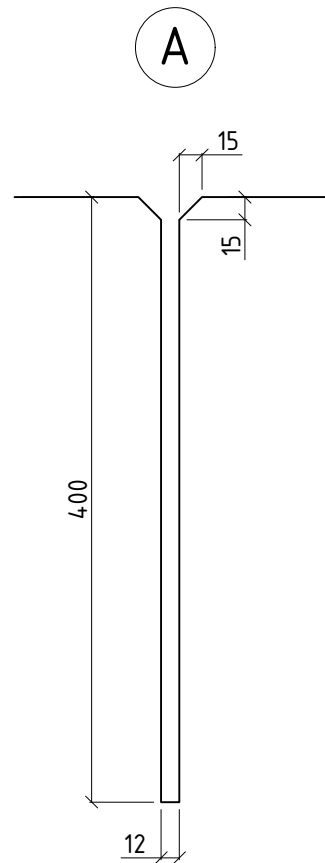
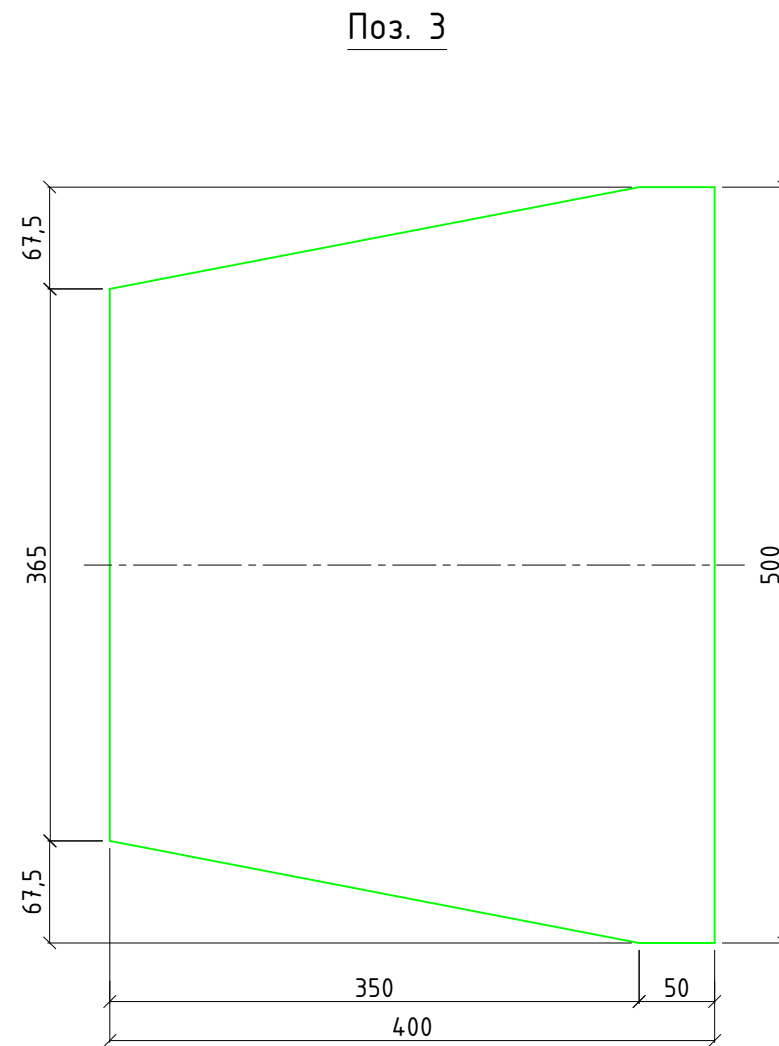
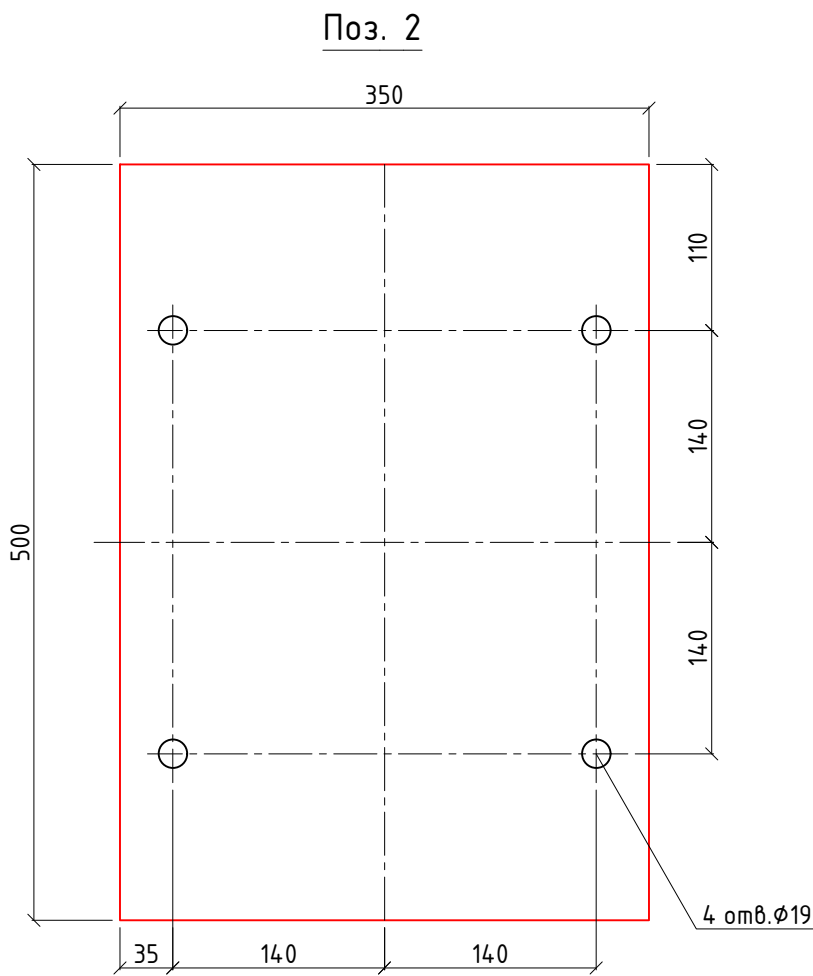
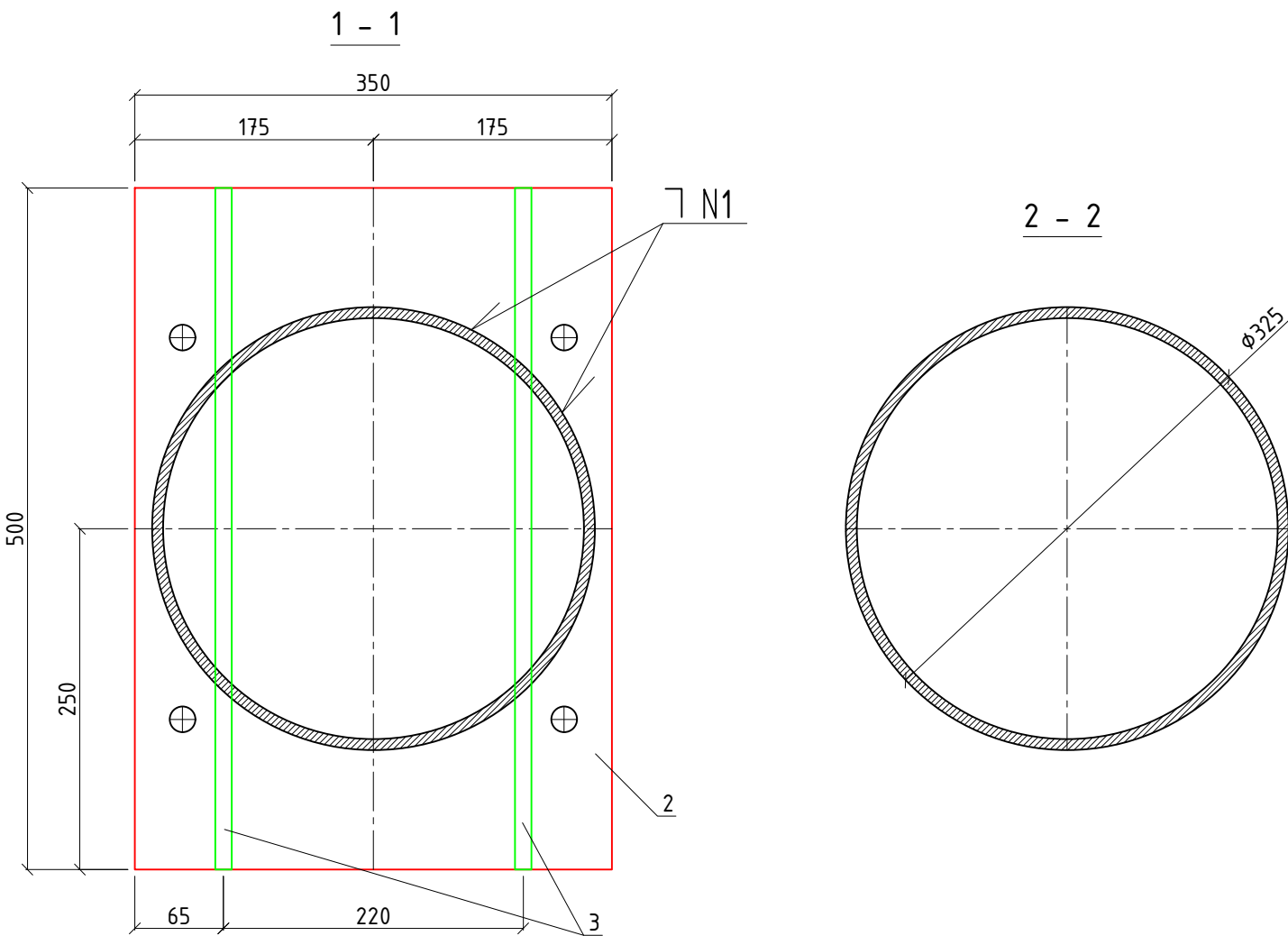
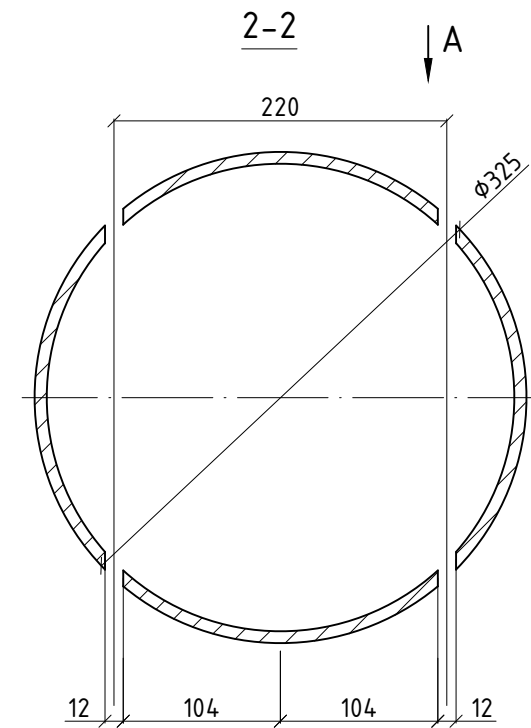
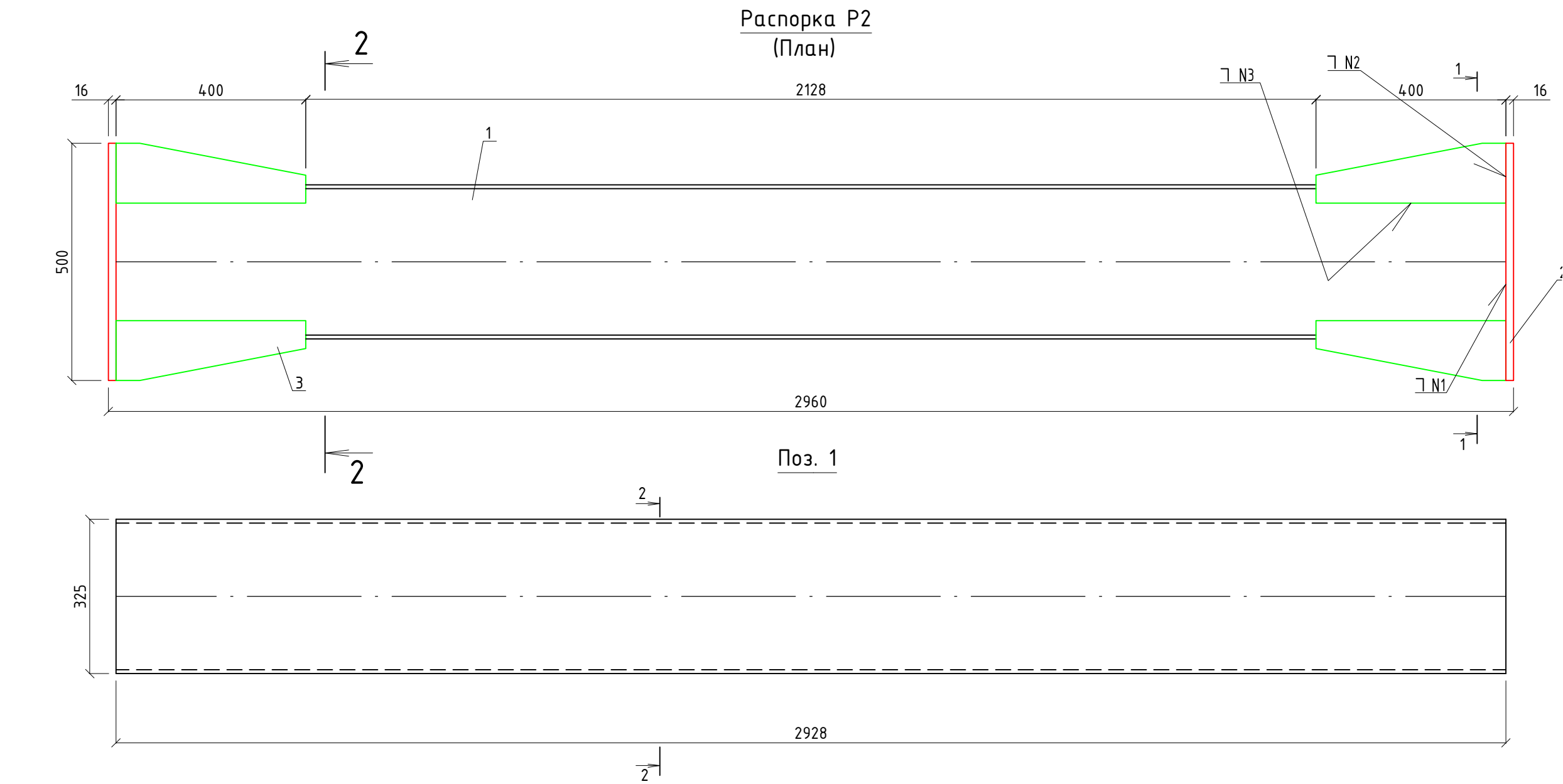
Глина пылеватая, легкая, твердая, слабонабухающая, с частыми прослоями глины полутвердой
- 771

Аргиллит темно-серый, низкой прочности, трещиноватый, слабоветревший, плитчатый, с тонкими прослоями песчаника, алевролита
- 00,000

(00,000)

- отметка верха покрытия;

- отметка планировки земли.
- 3-3
- Разрез 1-1
- Разрез 2-2
- Спецификация шпунтового ограждения технологической площадки у опоры R04 прямого направления
- | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---------------------|-------------|---|------|---------------|------------|
| Стандартные изделия | | | | | |
| 1 | | Шпунт /15-Ум, С255, L=12.0м ТУ 24.107-008-00186269-2021 | 67 | 1365.6 | 914.95.2 |
| Материалы | | | | | |
| 2 | | Ж/б плита 2П-30-18 (3.0x1.75x0.17) | 66 | 2200 | 58.08 м³ |
| | | | | | |
| 3 | | Отсыпка тех.площадки песчано-гравийной смесью | | | 2334.1 м³ |
| 4 | | Планировка технологической площадки | | | 707.3 м² |
- | | | | | | |
|---|-------------|-------|----------|----------|---|
| ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ | | | | | |
| 1 | - | Зам | 11-25 | 18.08.25 | Автодорожная дорога «Обход Адлера»
Этап 4. Основной этап строительства |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | |
| Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07 | | | | | |
| ГИП | Омариева Э. | 11-25 | 18.08.25 | 18.08.25 | Общий вид ограждения технологической площадки у опоры R04 |
| Разработал | Рустамова | 11-25 | 18.08.25 | 18.08.25 | |
| Проверил | Иложева Е. | 11-25 | 18.08.25 | 18.08.25 | |
| Норм.контр. | Иложева Е. | 11-25 | 18.08.25 | 18.08.25 | |
| Стадия | | | | | Лист |
| Р | | | | | 4 |
| Листов | | | | | |
| ЗАО "Институт Гидротранспроект" | | | | | |
- Формат А3/4

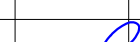


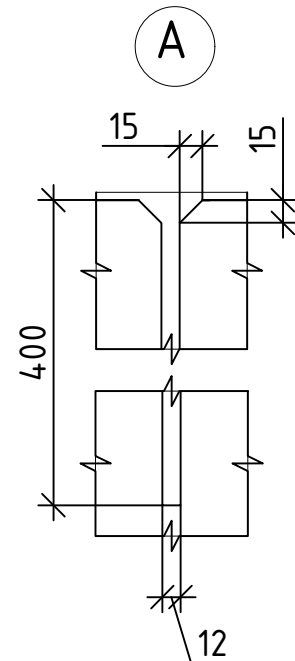
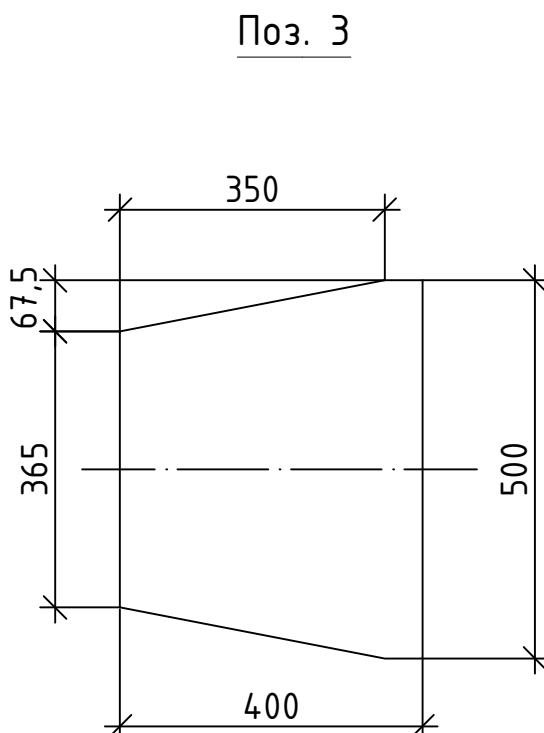
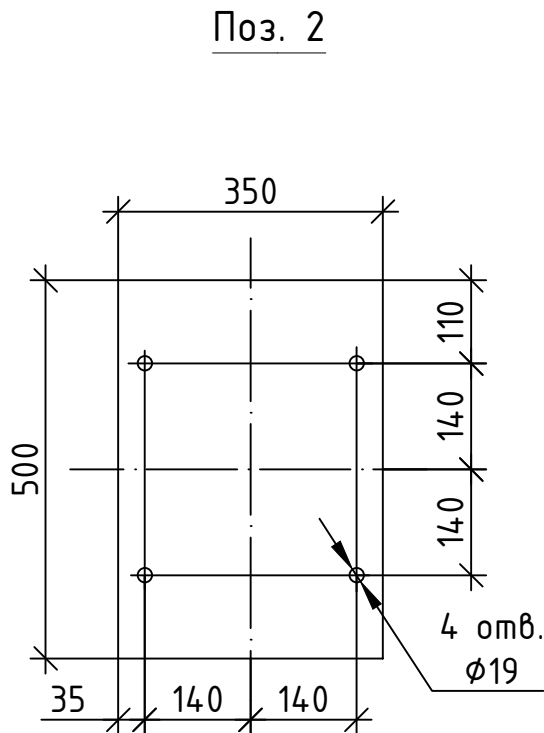
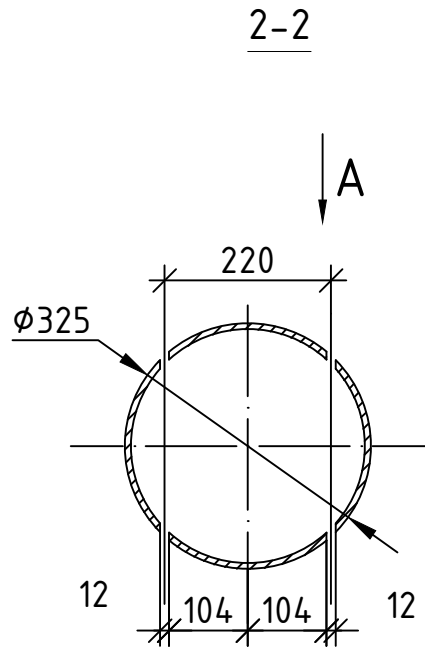
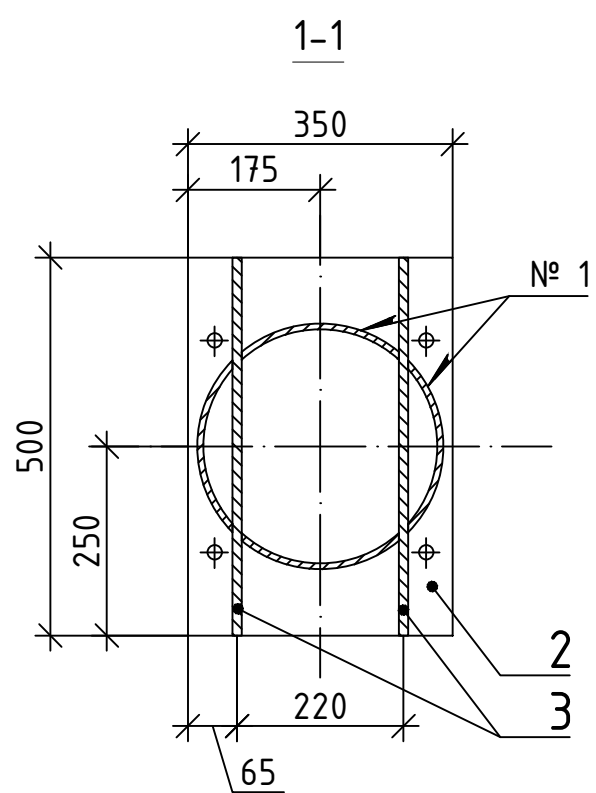
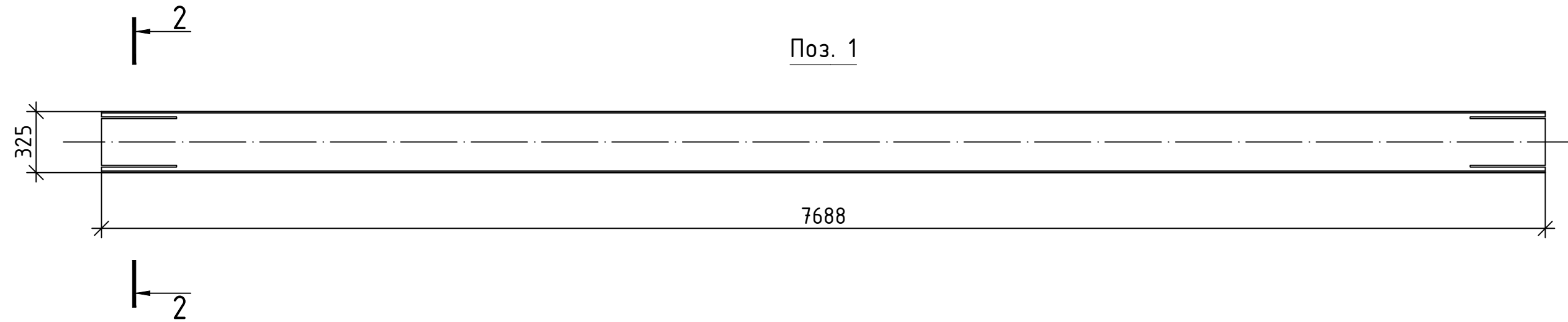
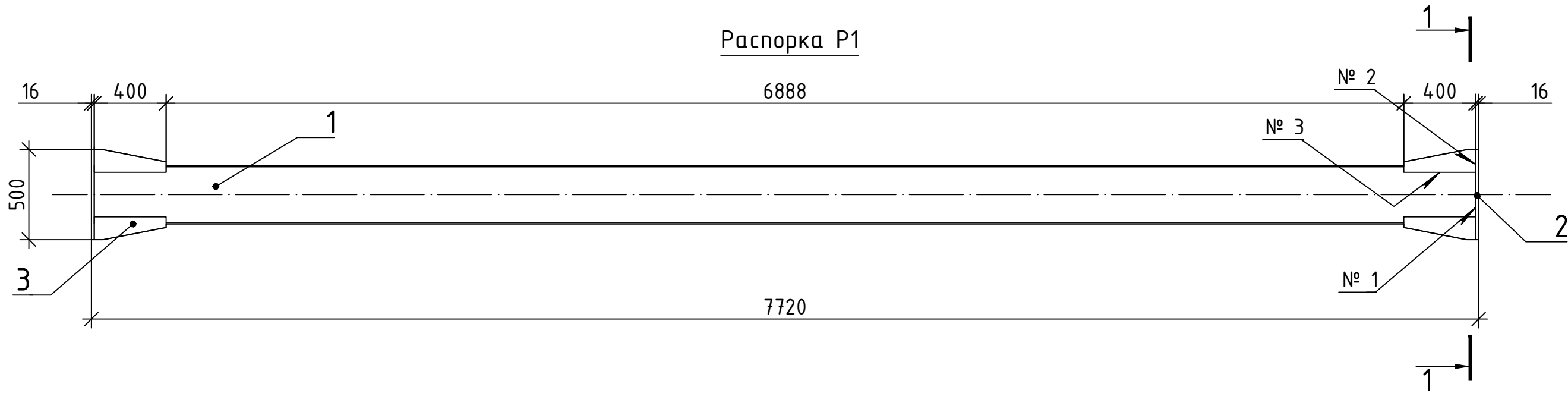
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Распорка Р2			305.46
1		Труба 325x8 ГОСТ 10704-91 L=2928 В-20 ГОСТ 10705-80	1	183.12	183.12
2		Лист 16x350x500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21.98	43.96
3		Лист 12x400x500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	4	18.84	75.36
		Всего			302.44
		Сварные швы - 1%			3.02

Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ8	
2	ГОСТ 5264-80	T3-Δ8	
3	ГОСТ 11534-75	T3	

- Сварные швы выполнять электродом типа 350 по ГОСТ 9467-75.
- Размеры уточнить по месту.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ								
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства								
1	-	Зам	11-25		18.08.25			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.						стадия	лист	листов
						Р	5	
ГИП	Омариева Э.			26.02.25	Распорка Р2	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал	Рустамова Н.			26.02.25				
Проверил	Иложева Е.			26.02.25				
Норм.контр.	Иложева Е.			26.02.25				



Спецификация Р1

Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			597.15
1	L=7688	1	480,81	480.81
	Лист 16 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
2	500х350	2	21,98	43.96
	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
3	A=1764 см²	4	16,62	66.47
	Всего			591.24
	Сварные швы - 1%			5.91

Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ8	
2	ГОСТ 5264-80	T3-Δ8	
3	ГОСТ 11534-75	T3-Δ8	

- 1 Электроды типа 350 по ГОСТ 9467-75.
2 Размеры уточнить по месту.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Книга 3. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.				
						стадия лист листов				
ГИП	Омариева Э.	26.02.25				Р				
Разработал	Рустамова Н.	26.02.25				6				
Проверил	Иложева Е.	26.02.25								
Норм.контр.	Иложева Е.	26.02.25								
Распорка Р1						ЗАО "Институт Гидротранспроект"				

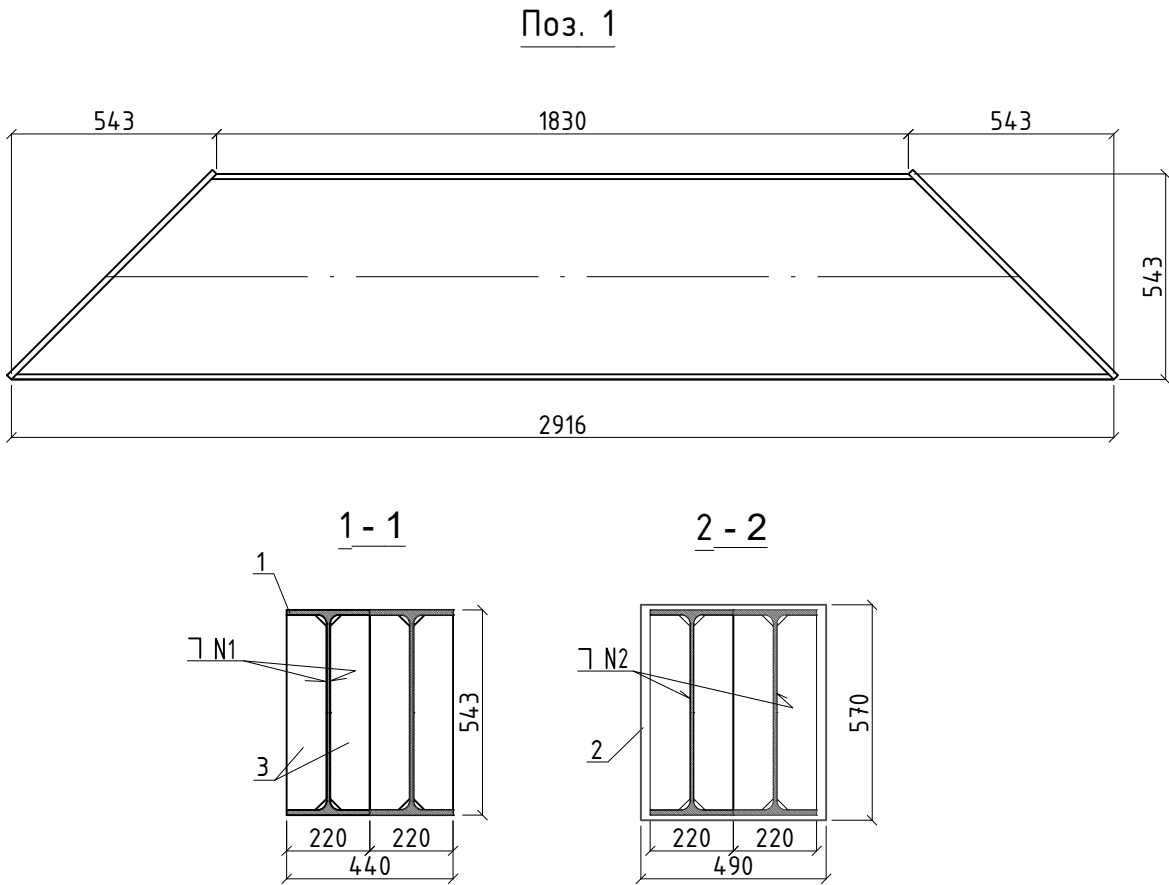
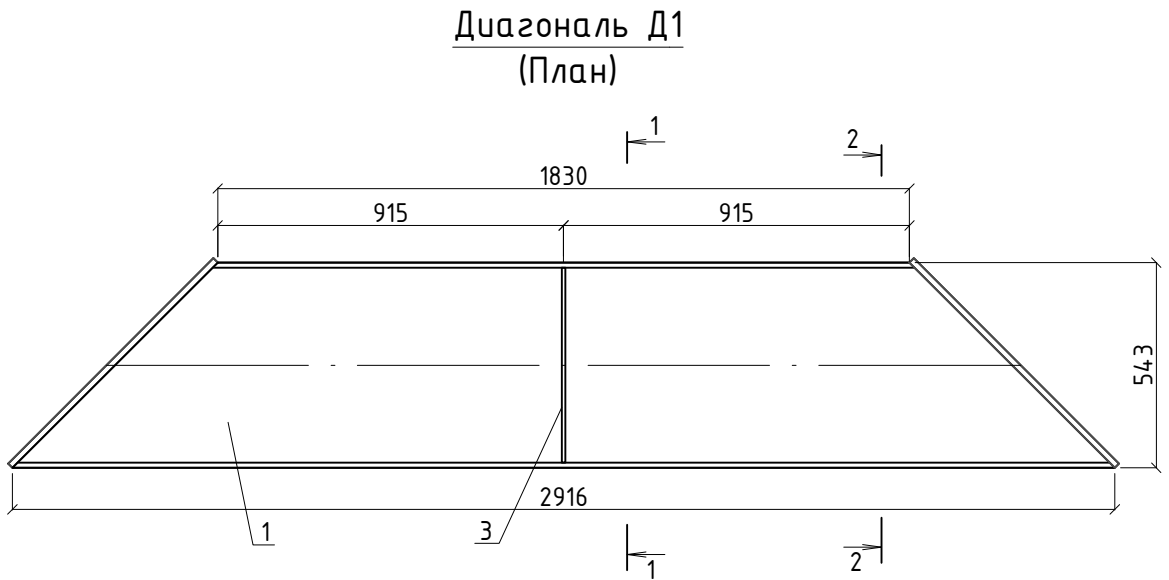


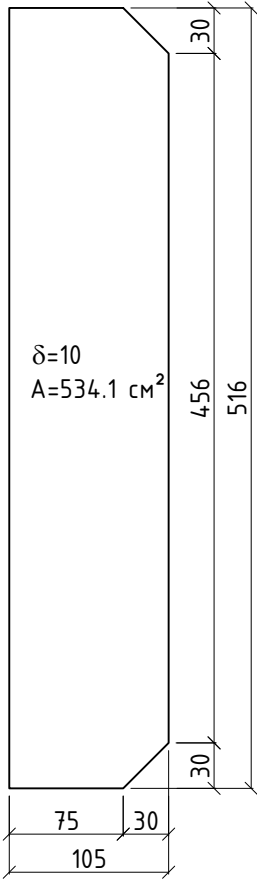
Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T3-Δ6	
2	ГОСТ 5264-80	T1-Δ6	

1. Сварные швы выполнять электродом типа З50 по ГОСТ 9467-75.

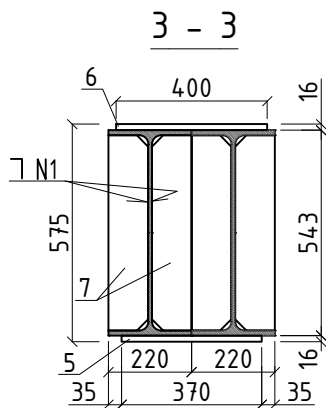
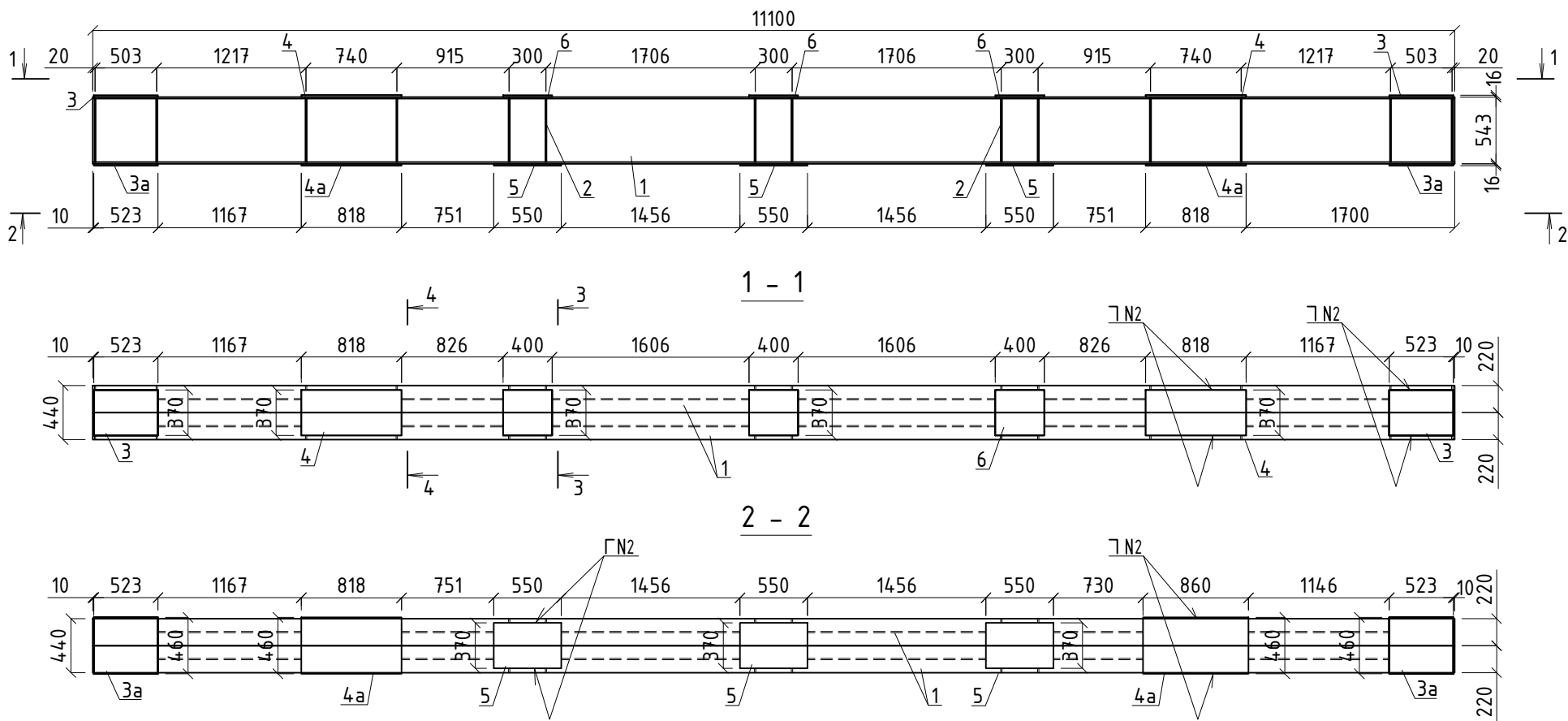
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Диагональ Д1			666.8
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=2916	2	259.52	519.0
2		Лист 16х490х570 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	35.08	70.16
3		Лист 10х105х516 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	4	4.253	17.0
		Всего			606.2
		Сварные швы – 1%			60.62

Поз. 3



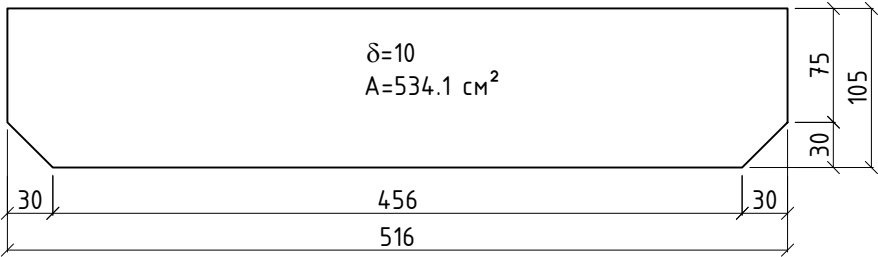
						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Книга 3. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.	стадия	лист	листов
							Р	7	
ГИП	Омариева Э.	26.02.25					ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал	Рустамова Н.	26.02.25							
Проверил	Иложева Е.	26.02.25				Диагональ Д1			
Норм.контр.	Иложева Е.	26.02.25							

Балка обвязки Б1
(План)



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки Б1			2648.8
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=11100	2	987.9	1975.8
2		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см ²	56	4.193	234.8
3		Лист 16x370x523 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	24.3	48.6
3а		Лист 16x460x523 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	30.22	60.44
4		Лист 16x370x818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
4а		Лист 16x460x818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
5		Лист 16x370x550 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	3	25.56	76.68
6		Лист 16x370x400 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	3	18.59	55.77
		Всего			2622.6
		Сварные швы - 1%			26.23

Поз. 2



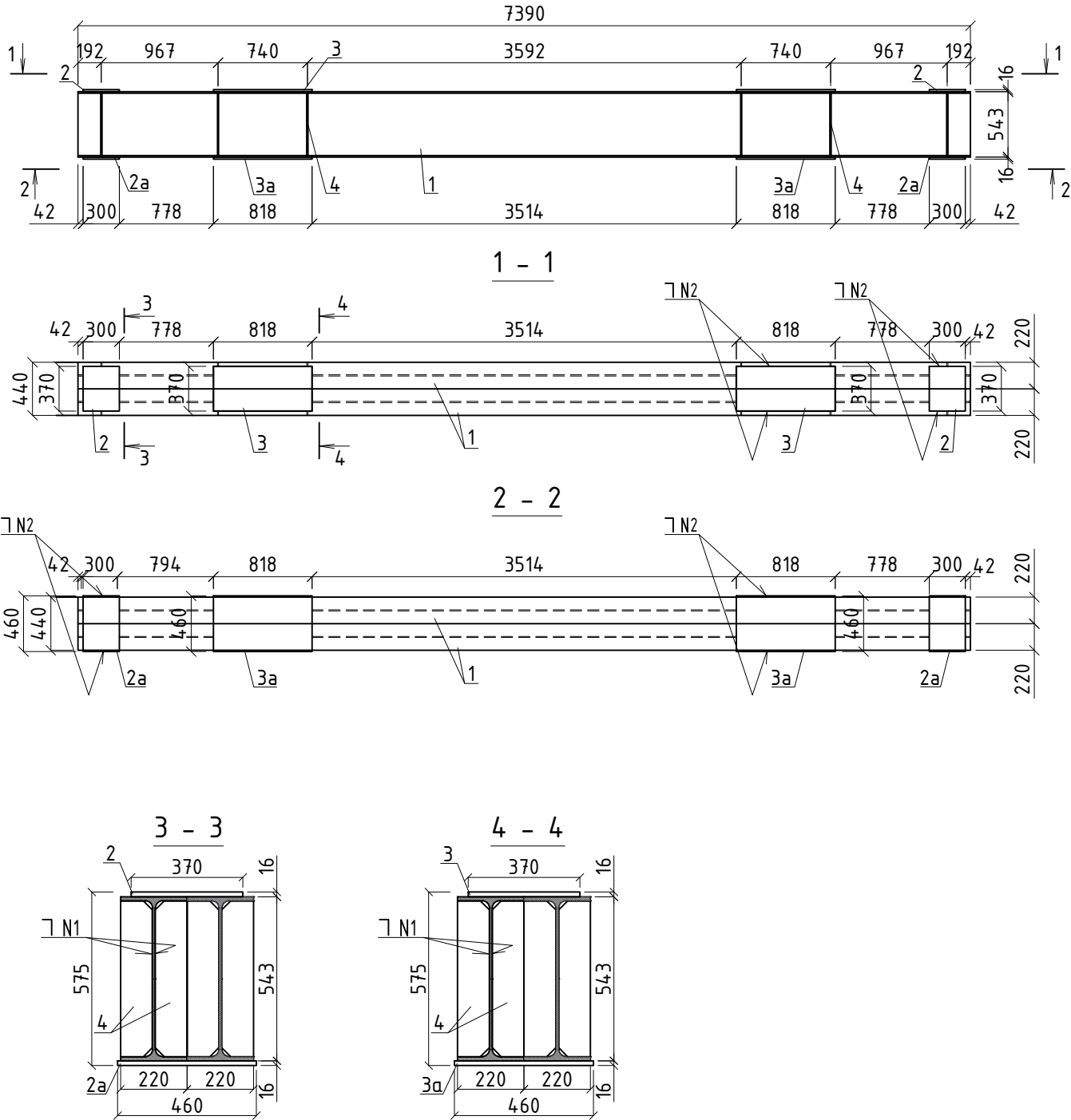
1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

Таблица 1. Сварные швы

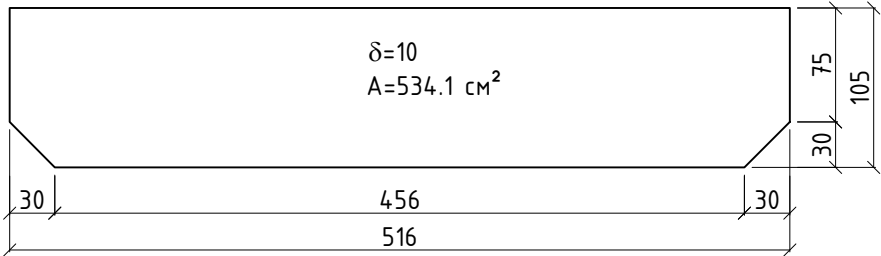
Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ-Д6	
2	ГОСТ 5264-80	Н1-Д6	

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	11-25		18.08.25	Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		Р	8	
						Балка обвязки Б1	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
ГИП	Омариева Э.				21.02.25				
Разработал	Рустамова Н.				21.02.25	Балка обвязки Б1	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Проверил	Иложева Е.				21.02.25				
Норм.контр.	Иложева Е.				21.02.25	Балка обвязки Б1	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		

Балка обвязки Б2
(План)



Поз. 4



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки Б2			1665.62
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=7390	2	657.71	1315.42
2		Лист 16х300х370 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	13.94	27.88
2а		Лист 16х300х460 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	17.33	34.66
3		Лист 16х370х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
3а		Лист 16х460х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
4		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см ²	24	4.193	100.63
		Всего			1649.13
		Сварные швы - 1%			16.49

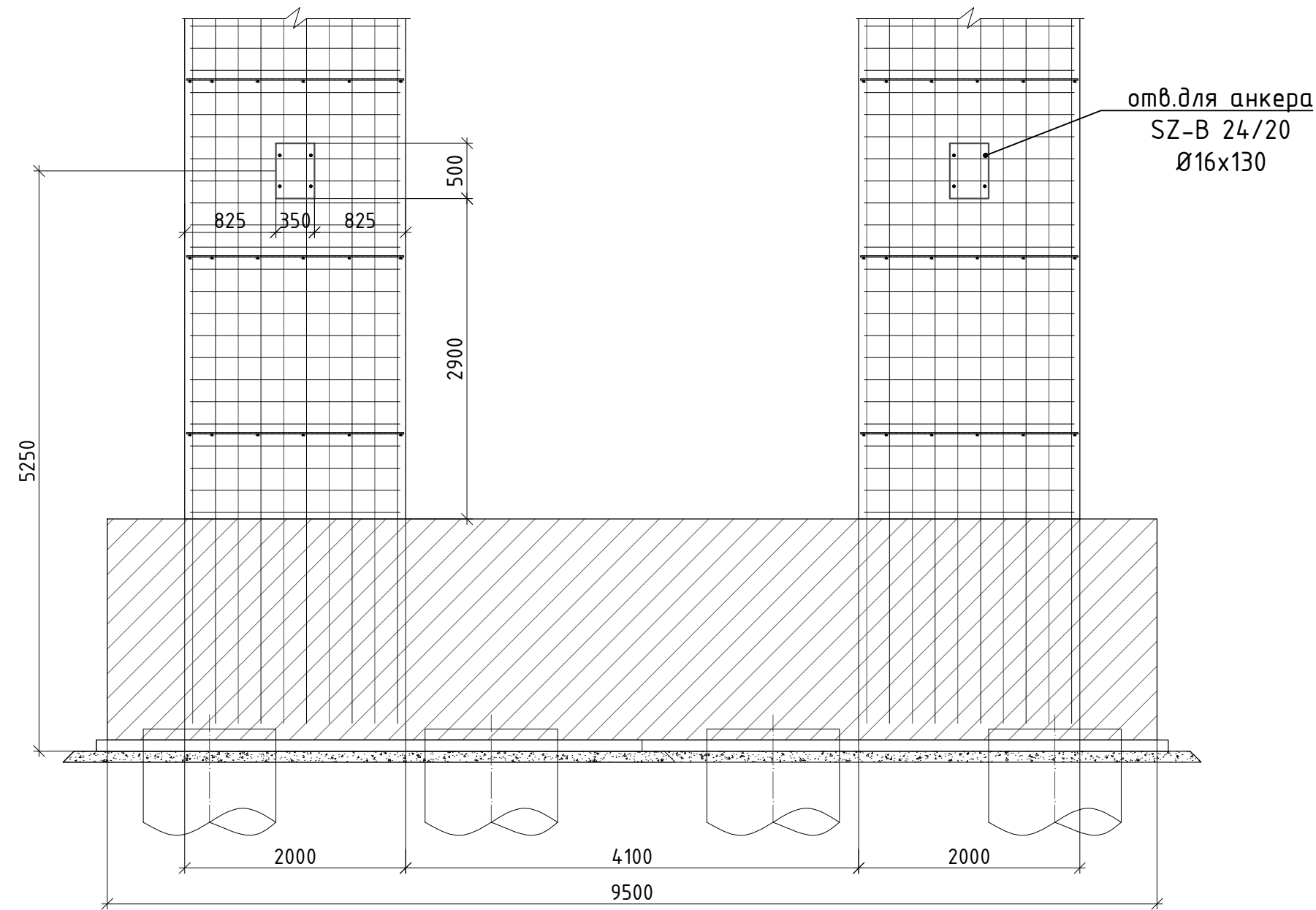
Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ6	
2	ГОСТ 5264-80	H1-Δ6	

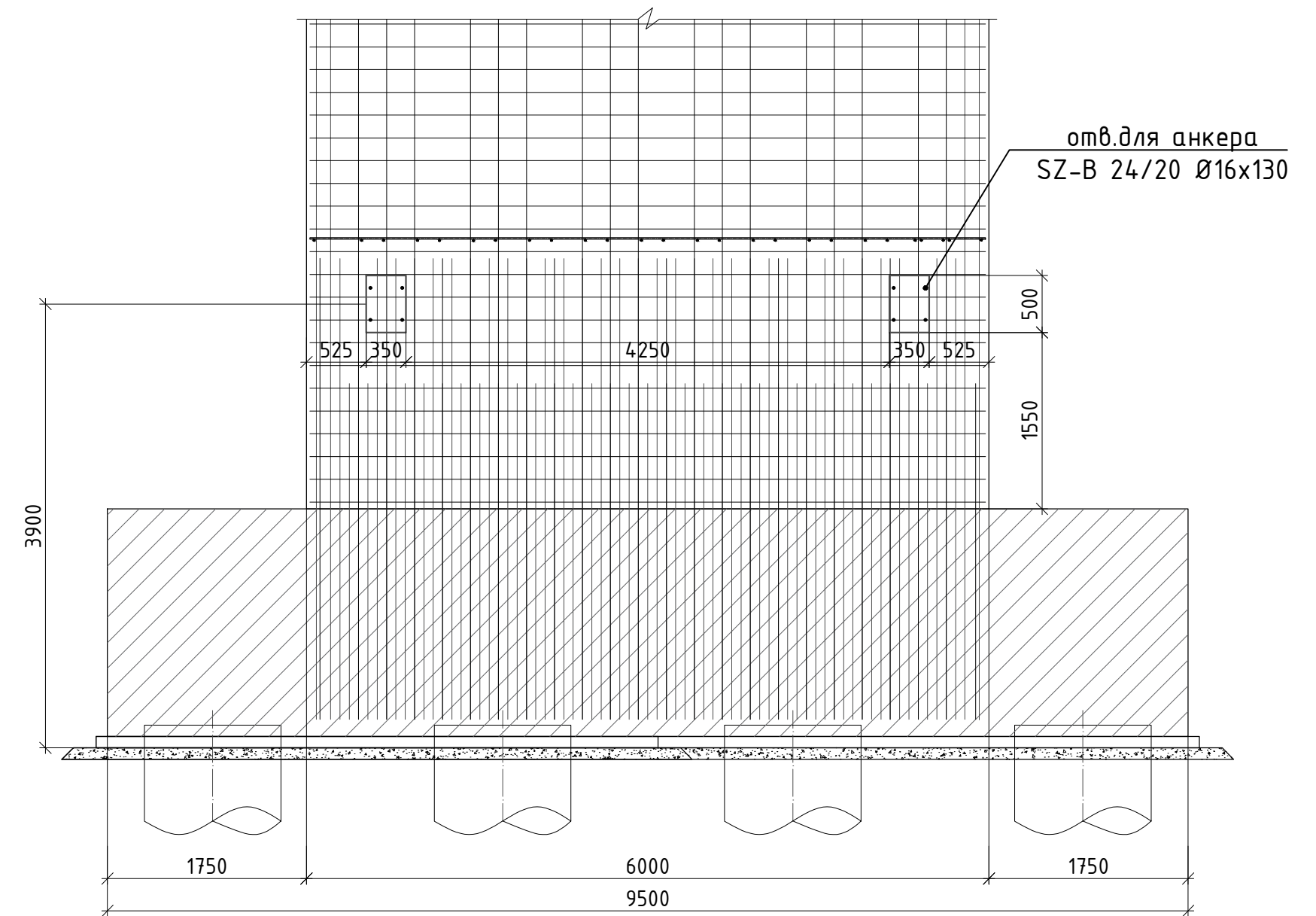
1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	11-25		18.08.25				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.		Стадия	Лист
								Р	9
ГИП	Омариева Э.				21.02.25				
Разработал	Рустамова Н.				21.02.25				
Проверил	Иложева Е.				21.02.25				
Норм.контр.	Иложева Е.				21.02.25				
						Балка обвязки Б2		ЗАО "Институт Гидротранспроект"	

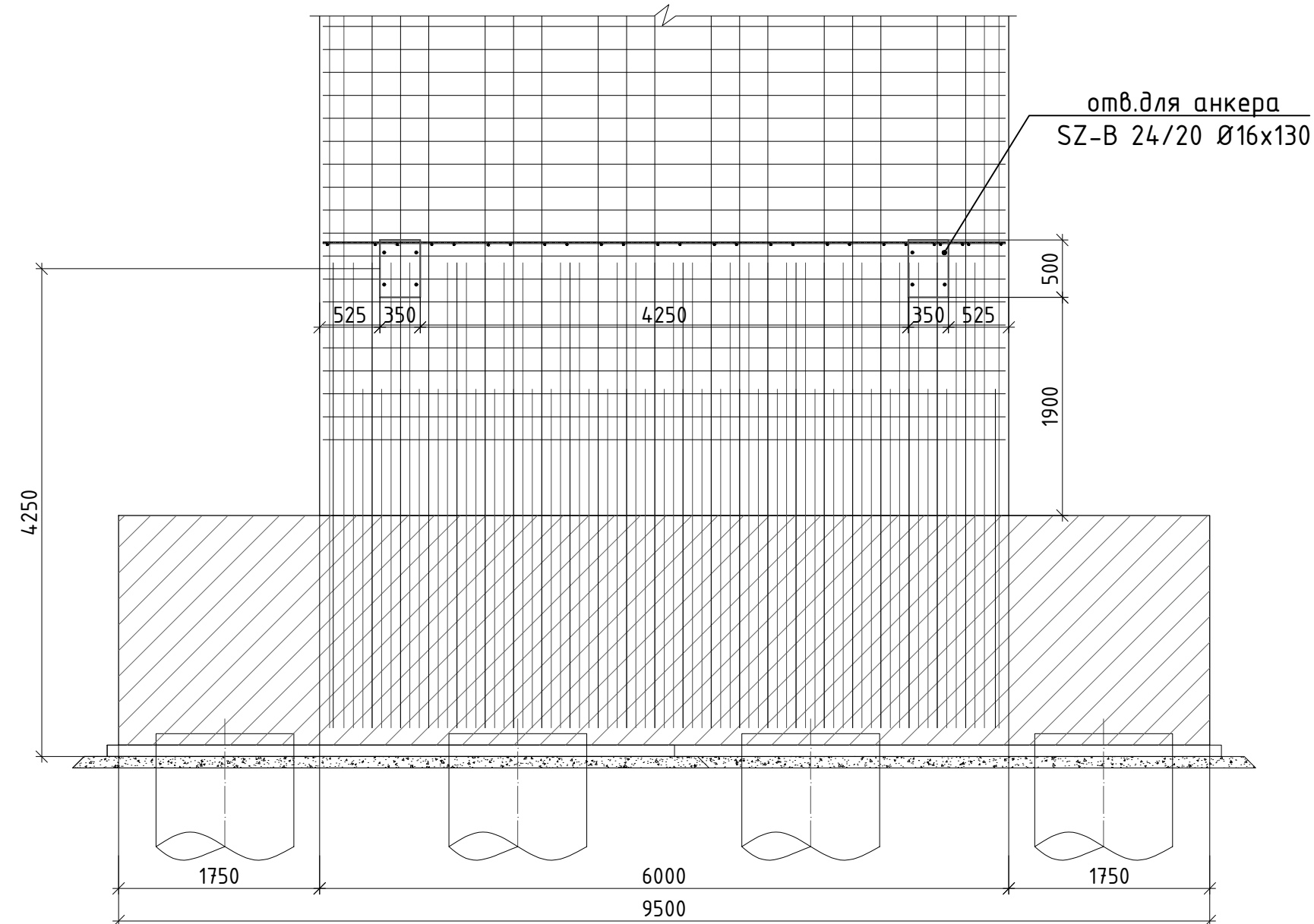
Поперечное сечение опоры №R05
Этап 2



Поперечное сечение опоры №R06
Этап 2



Поперечное сечение опоры №R07
Этап 2

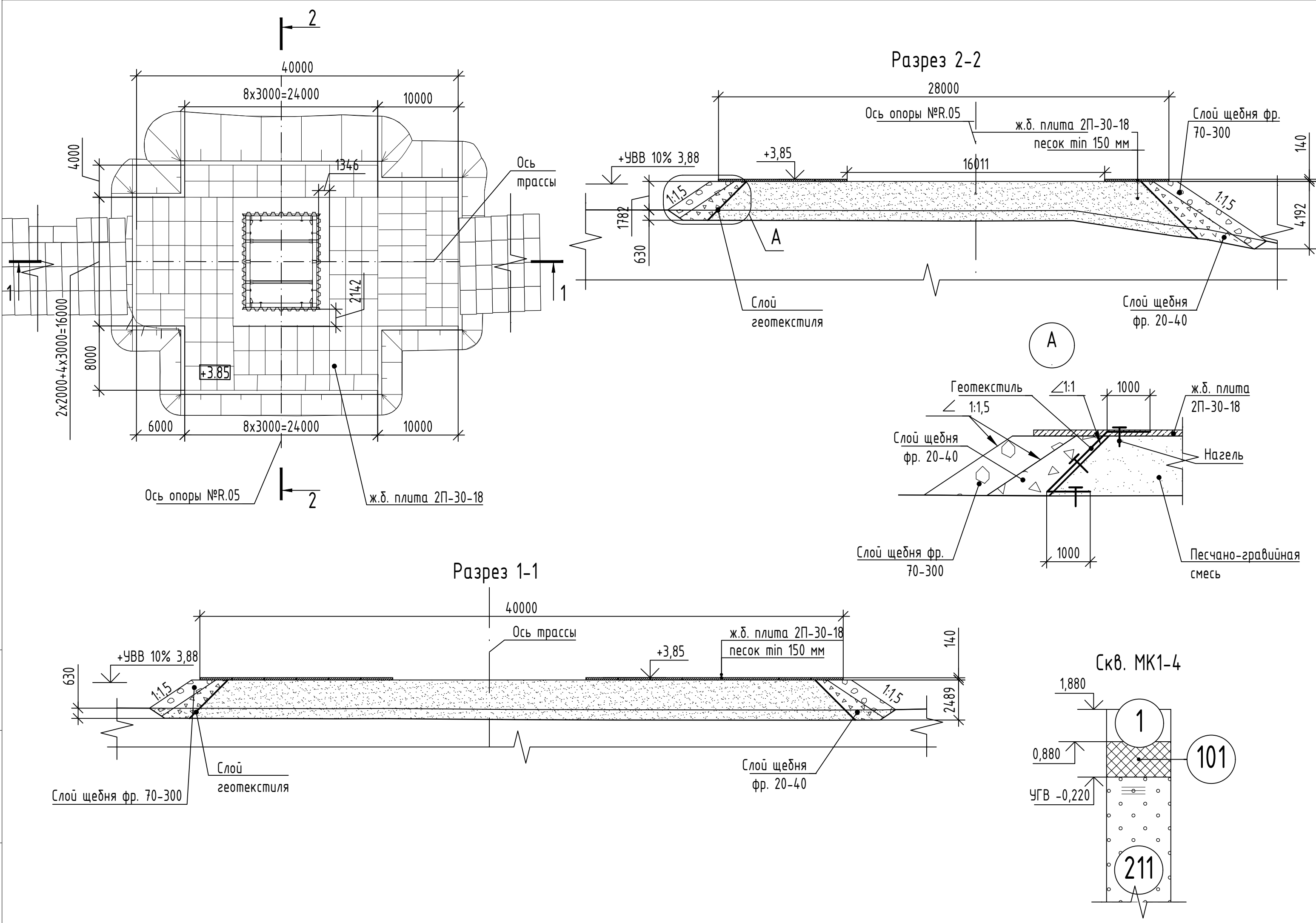


Примечание

Данный лист см. совместно с листами 3,7.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.	стадия	лист	листов
							Р	10	
ГИП	Омариева Э.		26.04.25	Поперечные сечения опор R05, R06, R07. Увязка мест бурения отверстий для установки анкеров SZ-B 24/20 Ø16 мм с армированием тела опоры					
Разработал	Рустамова Н.		26.04.25						
Проверил	Иложева Е.		26.04.25						
Норм.контр.	Иложева Е.		26.04.25	ЗАО "Институт Гидротранспроект"					



Ведомость объемов работ на опору R05			
№ п/п	Наименование СВСиУ	Ед.изм.	Кол-во
1	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³	м³	473.88
2	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала типа Дорнит 400	м²	386.76
3	Отсыпка подготовки песчано-гравийной смесью толщиной 15 см в основании технологической площадки с уплотнением	м³	54.28
4	Планировка технологической площадки	м²	362.1
5	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84)	шт/м³	40/35.2

Условные обозначения грунтов:

- 1

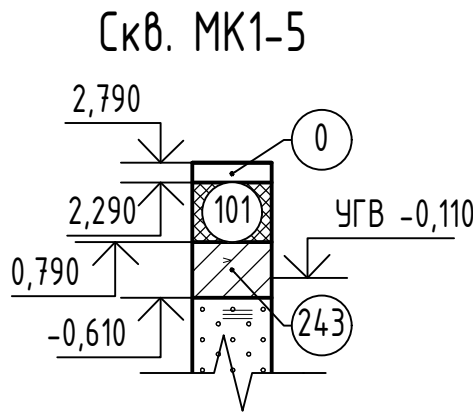
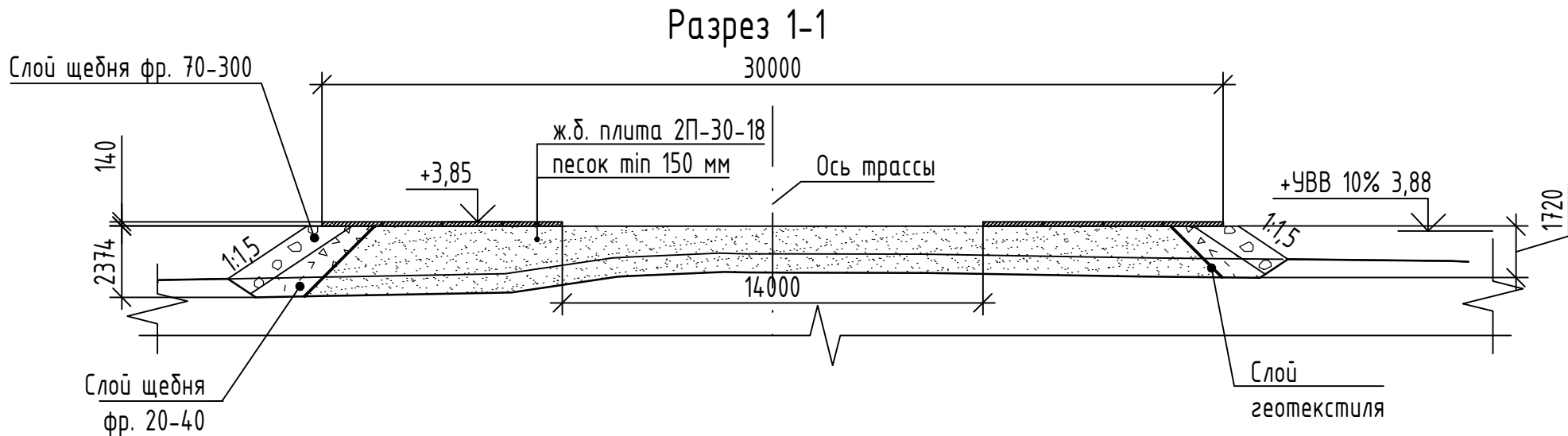
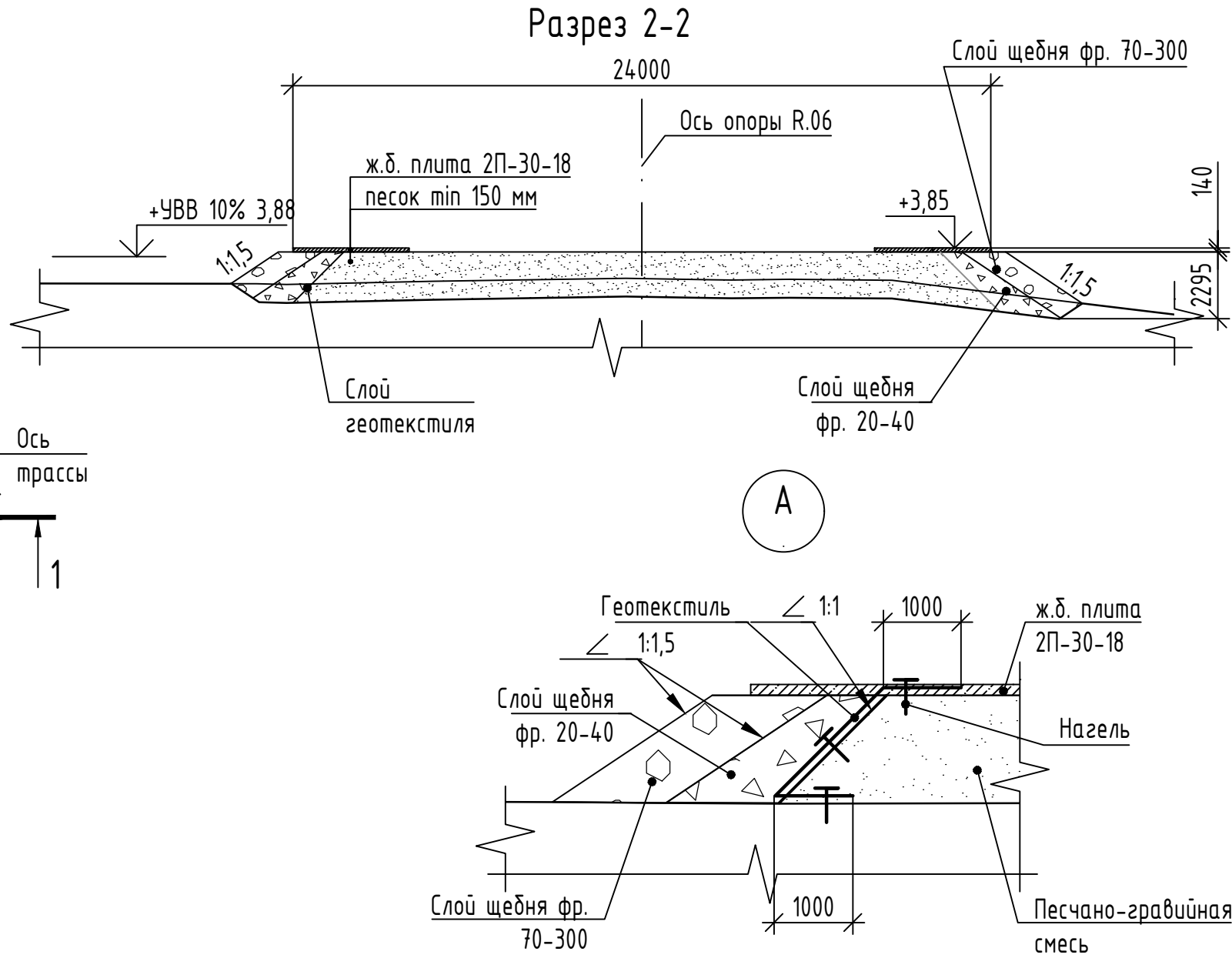
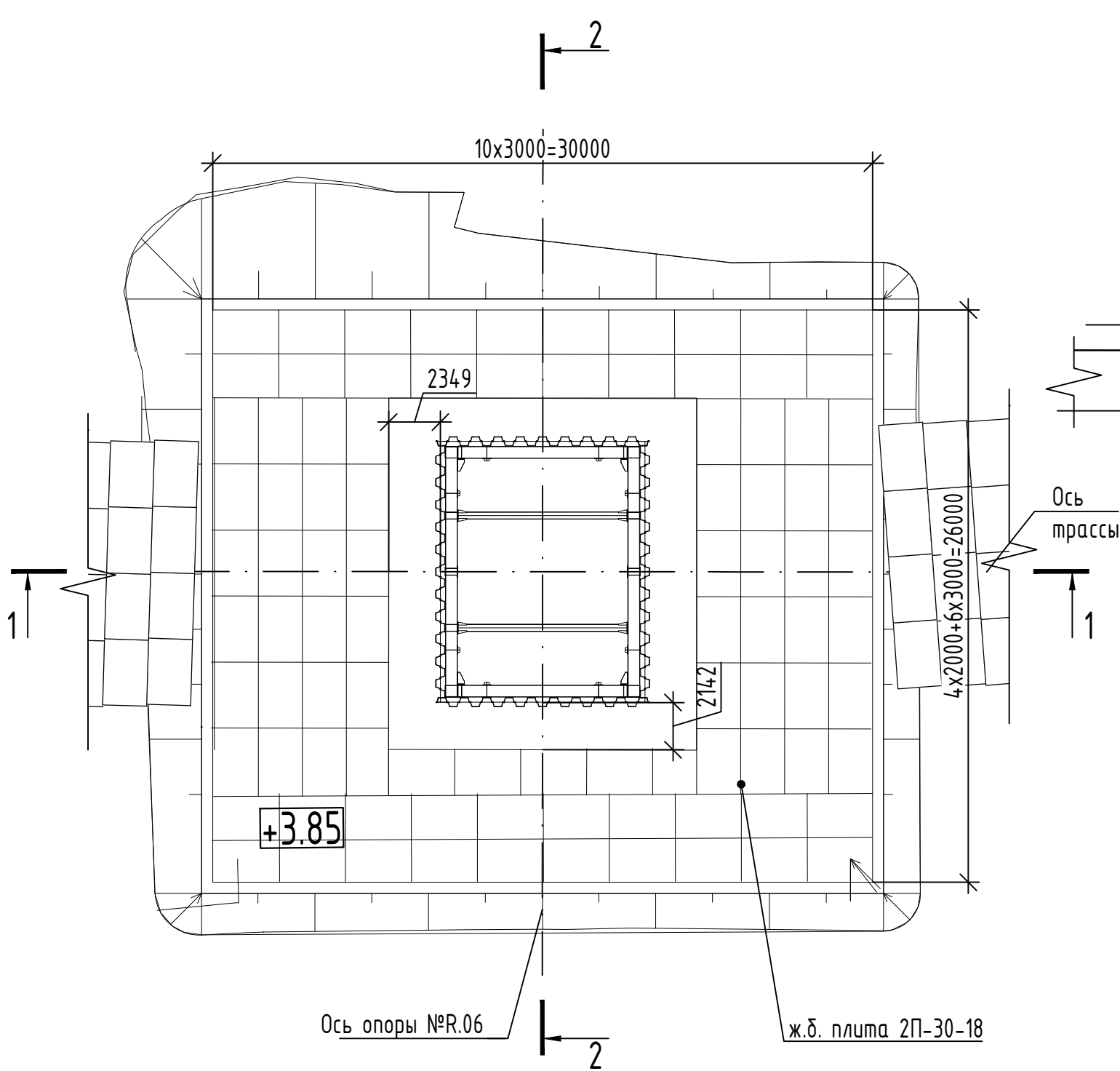
Асфальт
- 101

Насыпной грунт - гравийно-галечниковый с песчаным и супесчаным заполнителем до 35-40%, средней степени водонасыщения, с включением мусора, щебня, дресвы, tQIV
- 211

Гравийный грунт с песчаным заполнителем до 40% - песок крупный, водонасыщенный, с включением валунов, с прослоями глины

- 1 Геотекстиль укладывается с нахлестом 30 см с креплением нагелями, устанавливаемыми с шагом 1,5-2 м;
- 2 * - объемы даны за вычетом объёмов, учтенных в комплекте РД 08-24-РД-1-1-СО-СВСиУ-ТП5 (Технологическая площадка для сооружения опоры R.05).

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУ-ОШЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	11-25		18.08.25				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 3. СВСУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.	стадия	лист	листов
							Р	11	
ГИП	Омариева Э.				02.05.25	Технологическая площадка опоры R05	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал	Рустамова Н.				02.05.25				
Проверил	Иложева Е.				02.05.25				
Норм.контр.	Иложева Е.				02.05.25				



Ведомость объемов работ на опору R06			
№ п/п	Наименование СВСчУ	Ед.изм.	Кол-во
1	Срезка растительного слоя грунта	м³	297.1
2	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³	м³	323.24
3	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала типа Дорнит 400	м²	246.12
4	Отсыпка подготовки песчано-гравийной смесью толщиной 15 см в основании технологической площадки с уплотнением	м³	44.26
5	Планировка технологической площадки	м²	362.1
6	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84)	шт/м³	40/35.2

Условные обозначения грунтов:

- 0

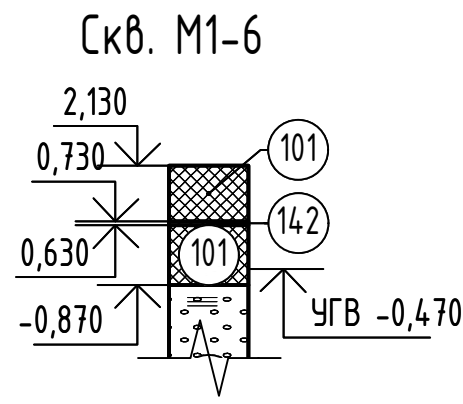
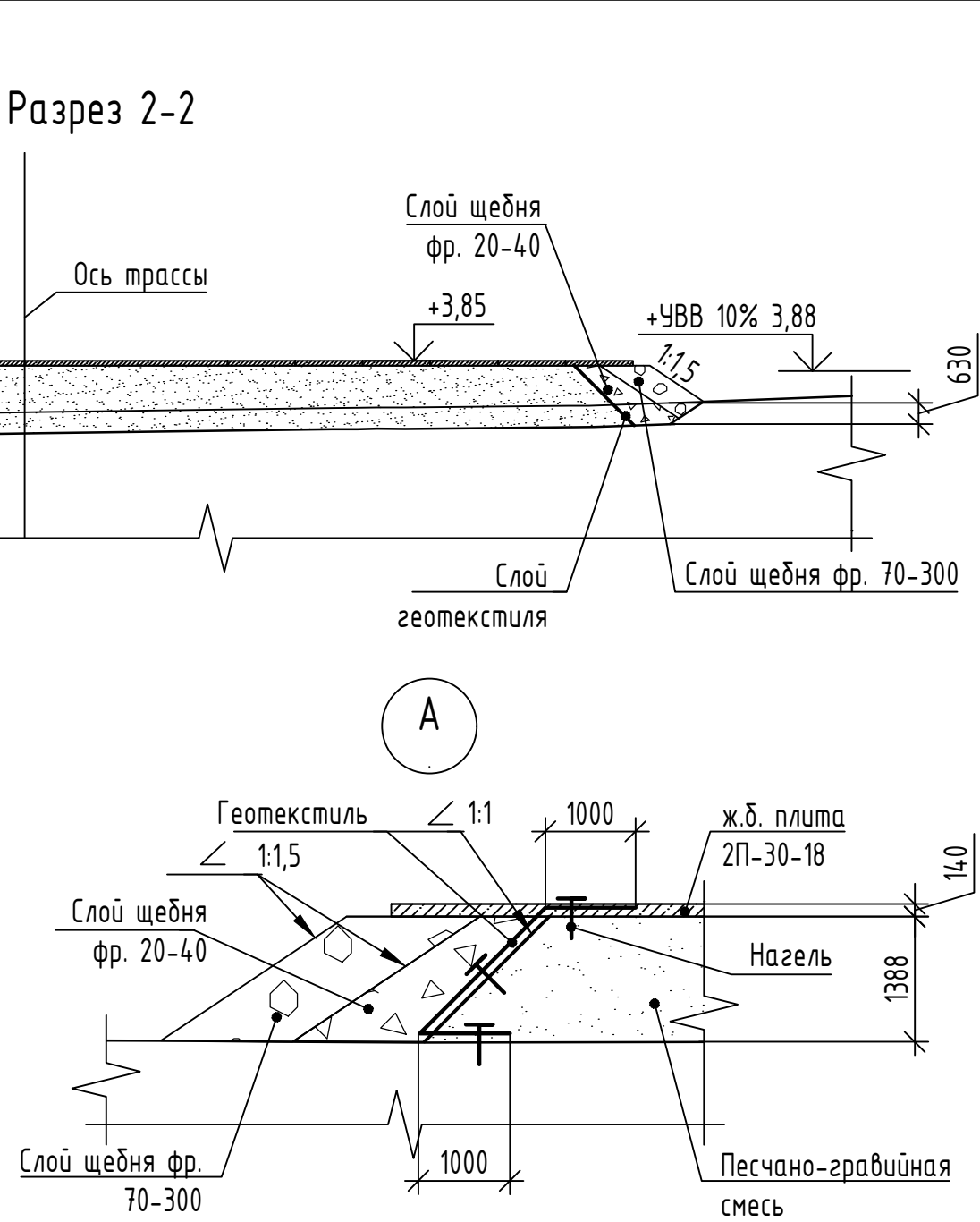
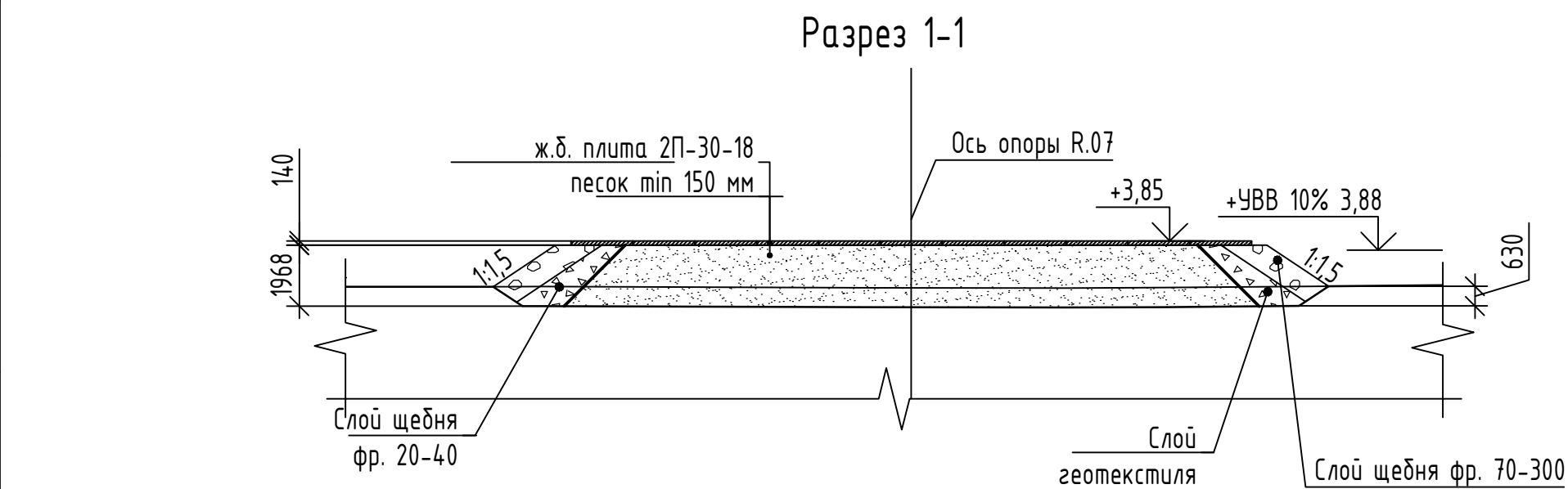
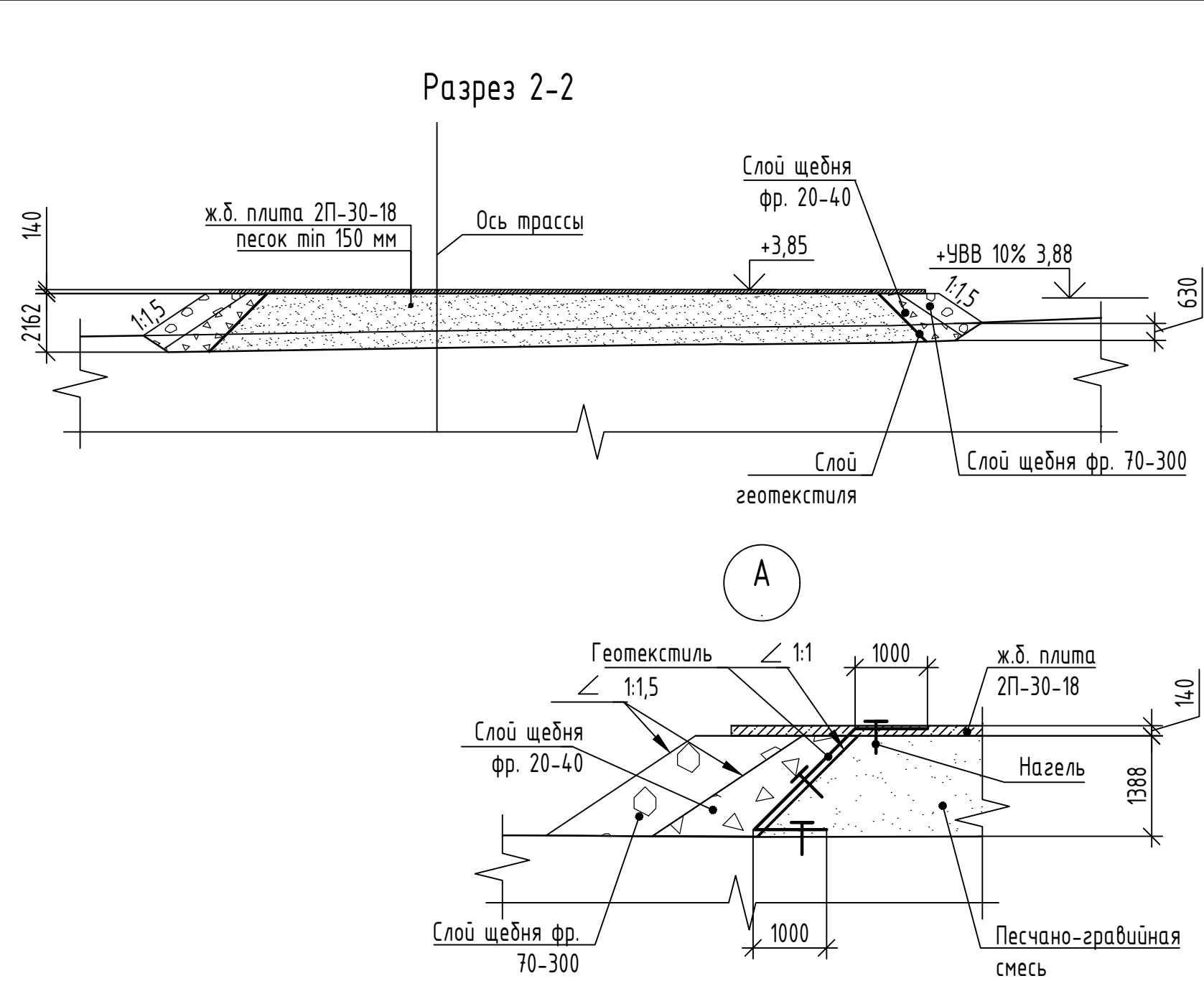
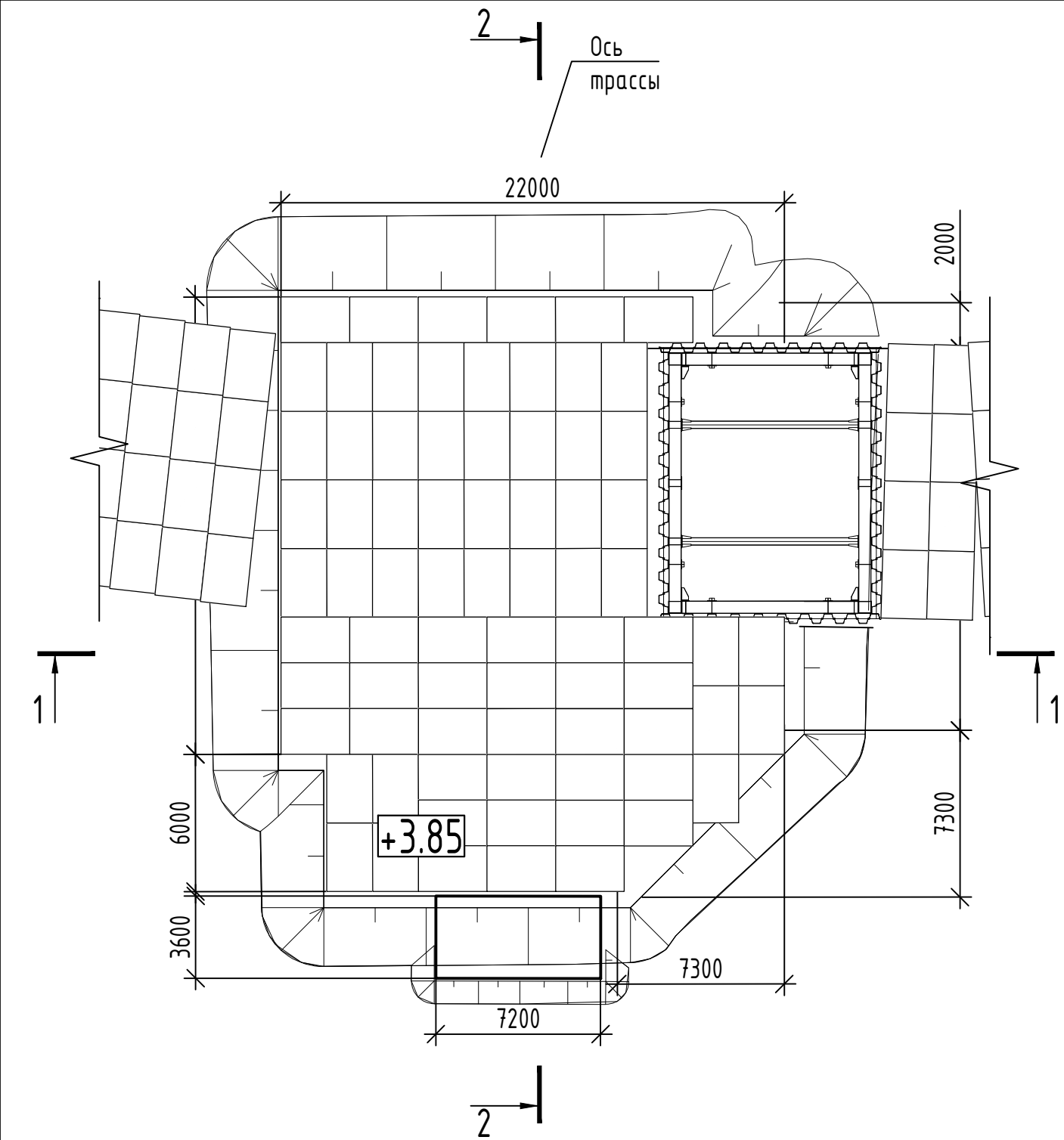
Почвенно-растительный слой
- 101

Насыпной грунт - гравийно-галечниковый с песчаным и супесчаным заполнителем до 35-40%, средней степени водонасыщения, с включением мусора, щебня, дресвы, tQIV
- 243

Суглинок серый, пылеватый, легкий, мягкопластичный, с примесью органических веществ, с включением гальки, дресвы, с прослоями песка

- 1 Величина срезки растительного слоя 63 см принята в соответствии с инженерно-геологическими изысканиями;
- 2 Геотекстиль укладывается с нахлестом 30 см с креплением нагелями, устанавливаемыми с шагом 1,5-2 м;
- 3 * - объемы даны за вычетом объемов, учтенных в комплекте РД 08-24-РД-1-1-СО-СВСчУ-ТП6 (Технологическая площадка для сооружения 6 опоры правого направления).

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ					
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
1	-	Зам	11-25	18.08.25	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Книга 3. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.					
ГИП				Омариева Э.	02.05.25
Разработал				Рустамова Н.	02.05.25
Проверил				Иложева Е.	02.05.25
Норм.контр.				Иложева Е.	02.05.25
Технологическая площадка опоры R06				3АО "Институт Гидротранспроект"	
				стадия	лист
				Р	12
				листов	



Ведомость объемов работ на опору R07			
№ п/п	Наименование СВСиУ	Ед.изм.	Кол-во
1	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³	м³	342.34
2	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала типа Дорнит 400	м²	252.62
3	Отсыпка подготовки песчано-гравийной смесью толщиной 15 см в основании технологической площадки с уплотнением	м³	43.60
4	Планировка технологической площадки	м²	340.0
5	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84)	шт/м³	40/35.2

Условные обозначения грунтов:

- 101

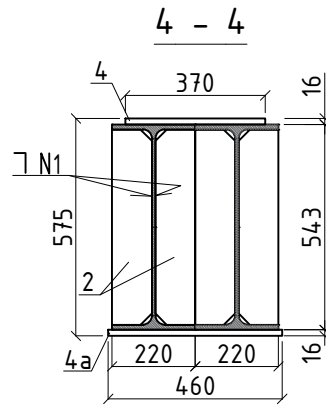
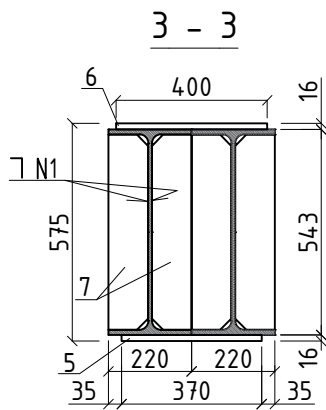
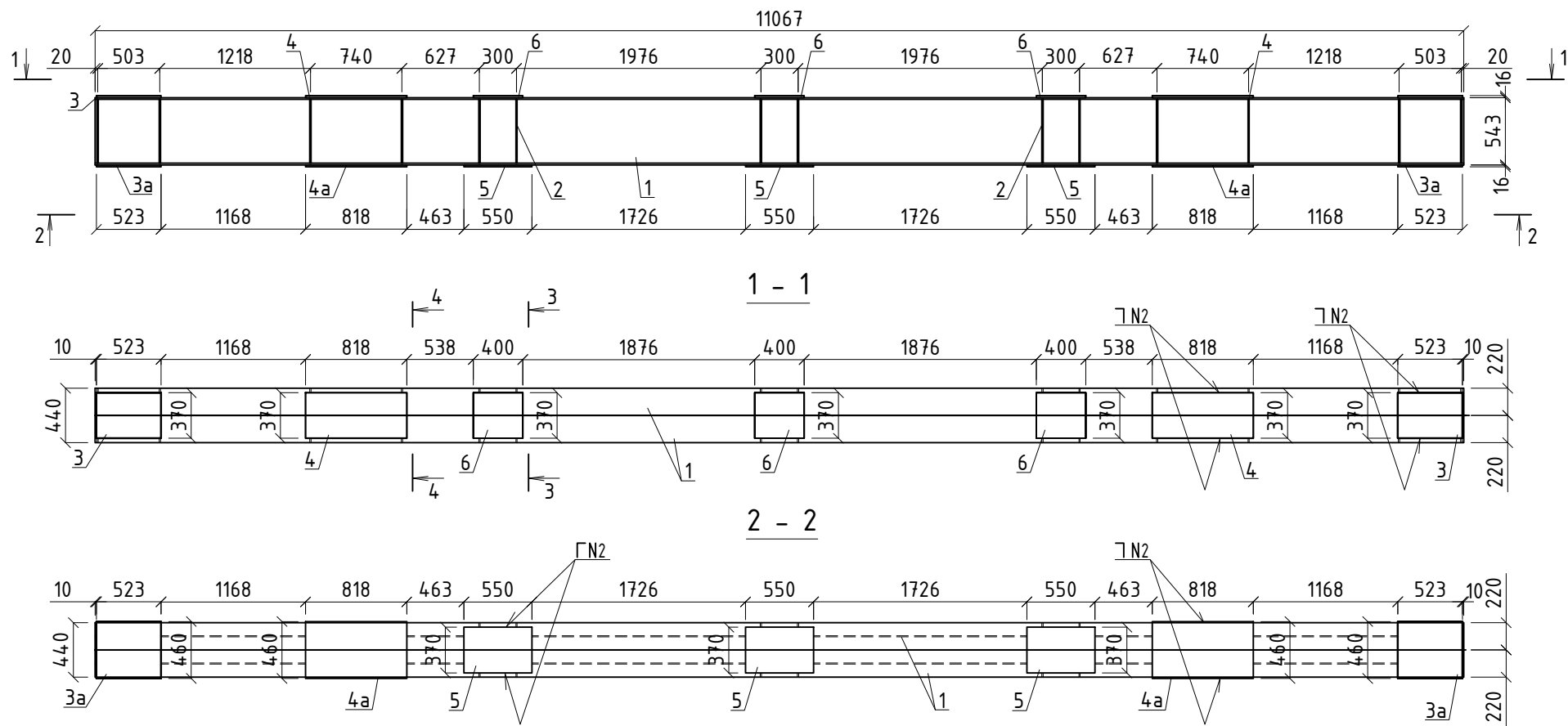
Насыпной грунт - гравийно-галечниковый с песчаным и супесчаным заполнителем до 35-40%, средней степени водонасыщения, с включением мусора, щебня, дресвы, tQIV
- 142

Насыпной грунт - суглинок песчанистый, тяжелый, тугопластичный, с включением до 40% гравия, гальки, щебня, строительного мусора, с прослоями суглинка мягкопластичного, tQIV

- 1 Геотекстиль укладывается с нахлестом 30 см с креплением нагелями, устанавливаемыми с шагом 1,5-2 м;
- 2 * - объемы даны за вычетом объёмов, учтенных в комплекте РД
- 08-24-РД-1-1-СО-СВСиУ-ТП7 (Технологическая площадка для сооружения 7 опоры правого направления).

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУ-ОШЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	11-25		18.08.25				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 3. СВСУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.	стадия	лист	листов
							Р	13	
ГИП						Омариева Э.	02.05.25		
Разработал						Рустамова Н.	02.05.25		
Проверил						Иложева Е.	02.05.25		
Норм.контр.						Иложева Е.	02.05.25		
						Технологическая площадка опоры R07	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		

Балка обвязки БЗ
(План)

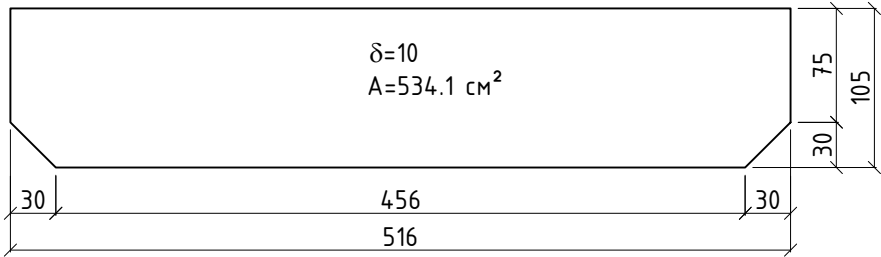


Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки БЗ			2643.0
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=11067	2	985.0	1970.0
2		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см ²	56	4.193	234.8
3		Лист 16x370x523 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	24.3	48.6
3а		Лист 16x460x523 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	30.22	60.44
4		Лист 16x370x818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
4а		Лист 16x460x818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
5		Лист 16x370x550 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	3	25.56	76.68
6		Лист 16x370x400 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	3	18.59	55.77
		Всего			2616.83
		Сварные швы - 1%			26.17

Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ-Д6	
2	ГОСТ 5264-80	Н1-Д6	

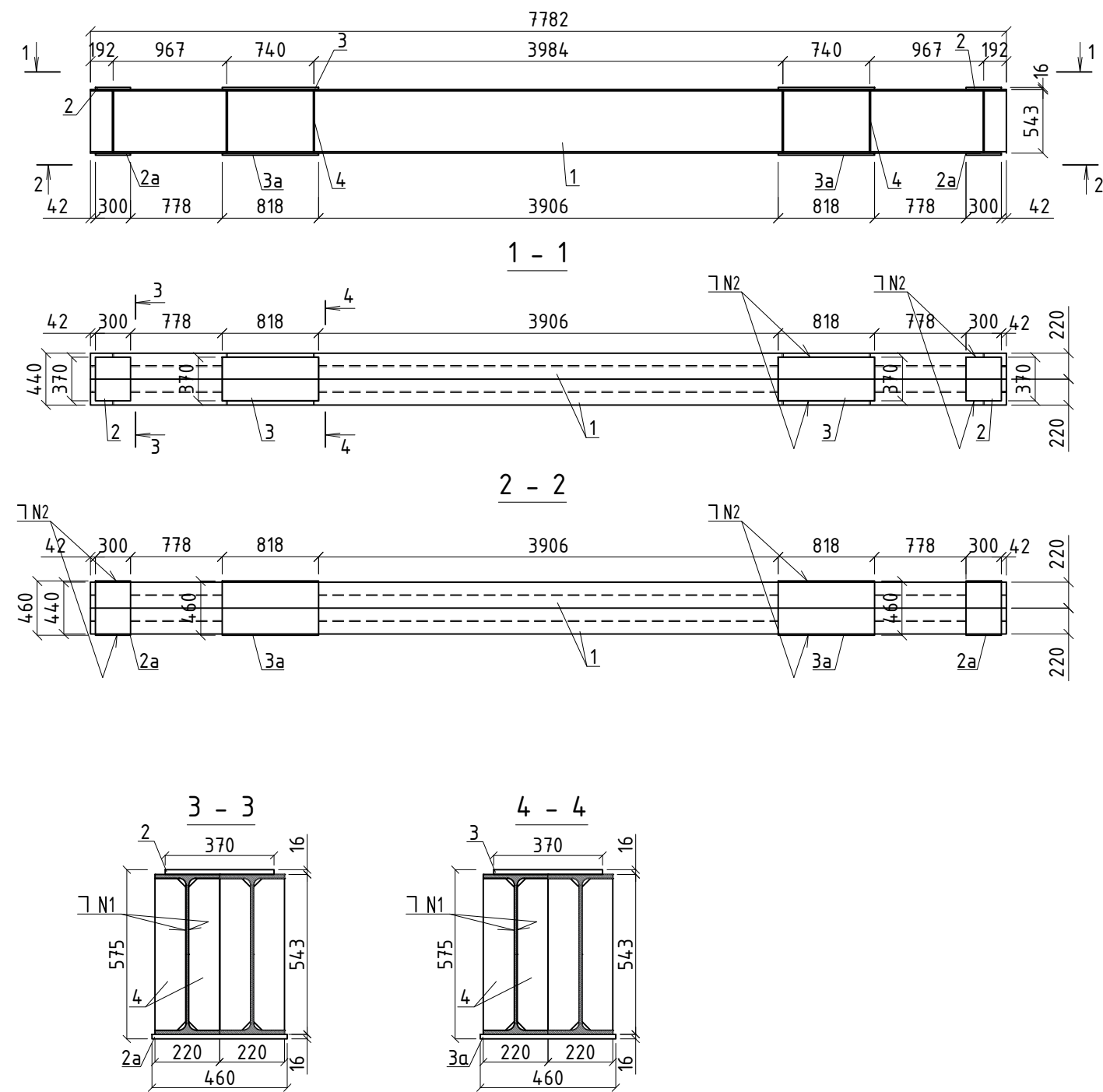
Поз. 2



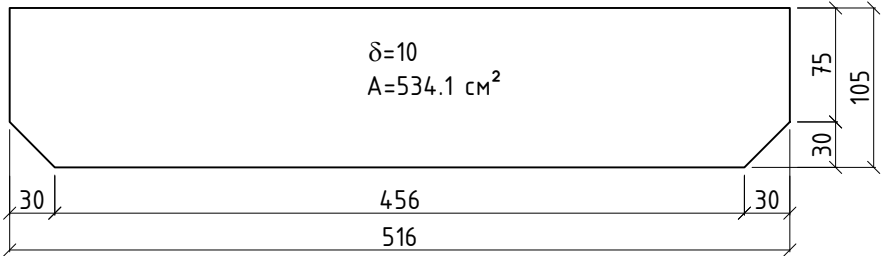
1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	11-25		18.08.25	Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Р	14	
ГИП		Омариева Э.			18.08.25	Балка обвязки БЗ	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал		Рустамова Н.			18.08.25				
Проверил		Иложева Е.			18.08.25				
Норм.контр.		Иложева Е.			18.08.25				

Балка обвязки Б4
(План)



Поз. 4



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки Б4			1736.1
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=7782	2	692.6	1385.2
2		Лист 16х300х370 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	13.94	27.88
2а		Лист 16х300х460 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	17.33	34.66
3		Лист 16х370х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
3а		Лист 16х460х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
4		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см ²	24	4.193	100.6
		Всего			1718.9
		Сварные швы - 1%			17.19

Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ6	
2	ГОСТ 5264-80	H1-Δ6	

1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

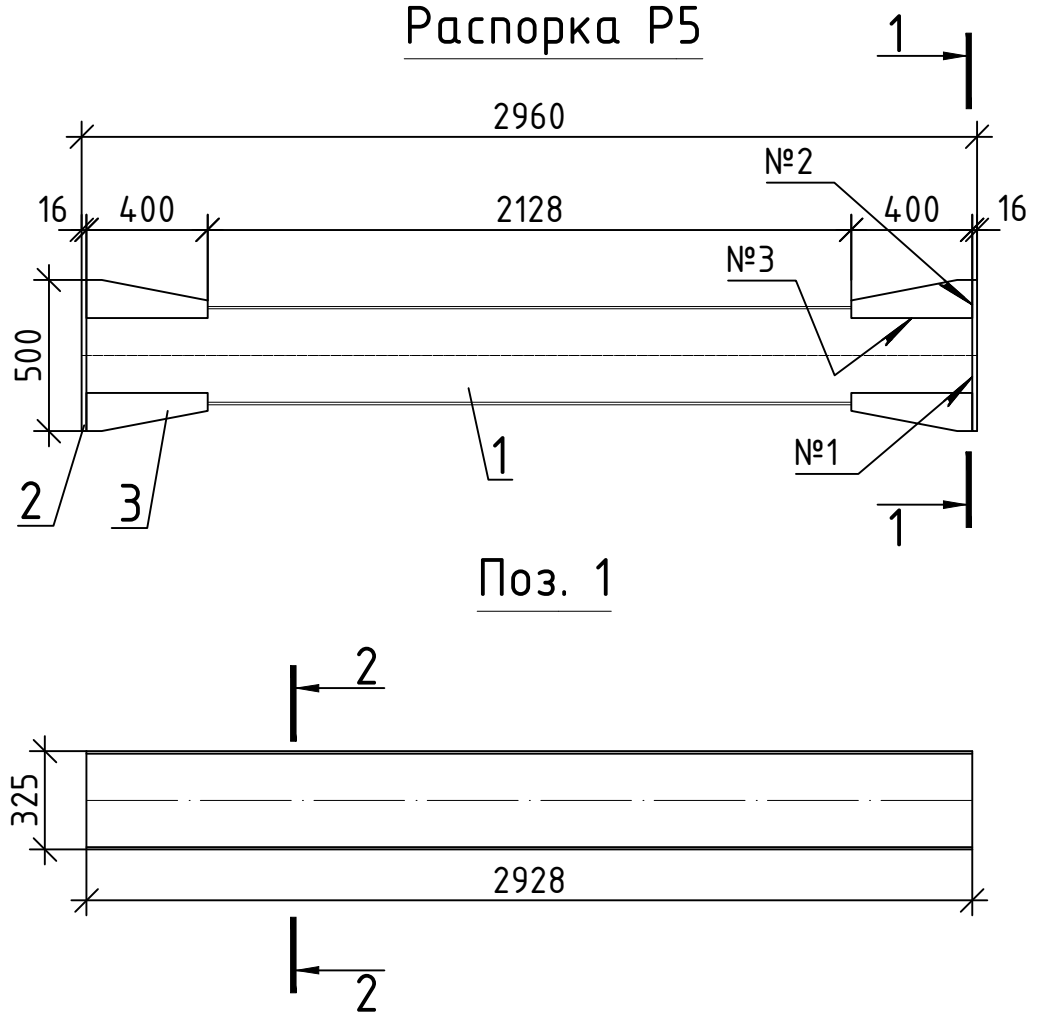
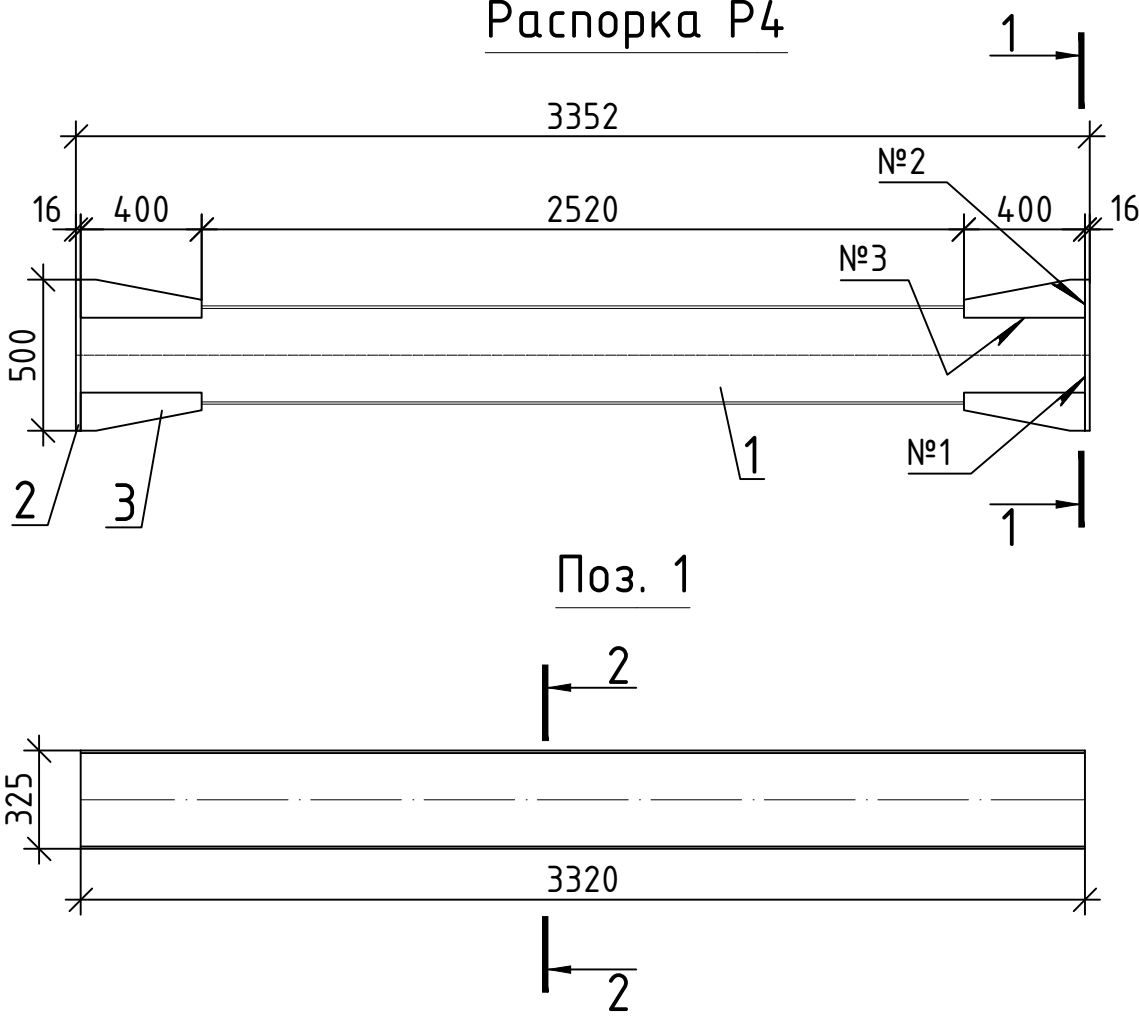
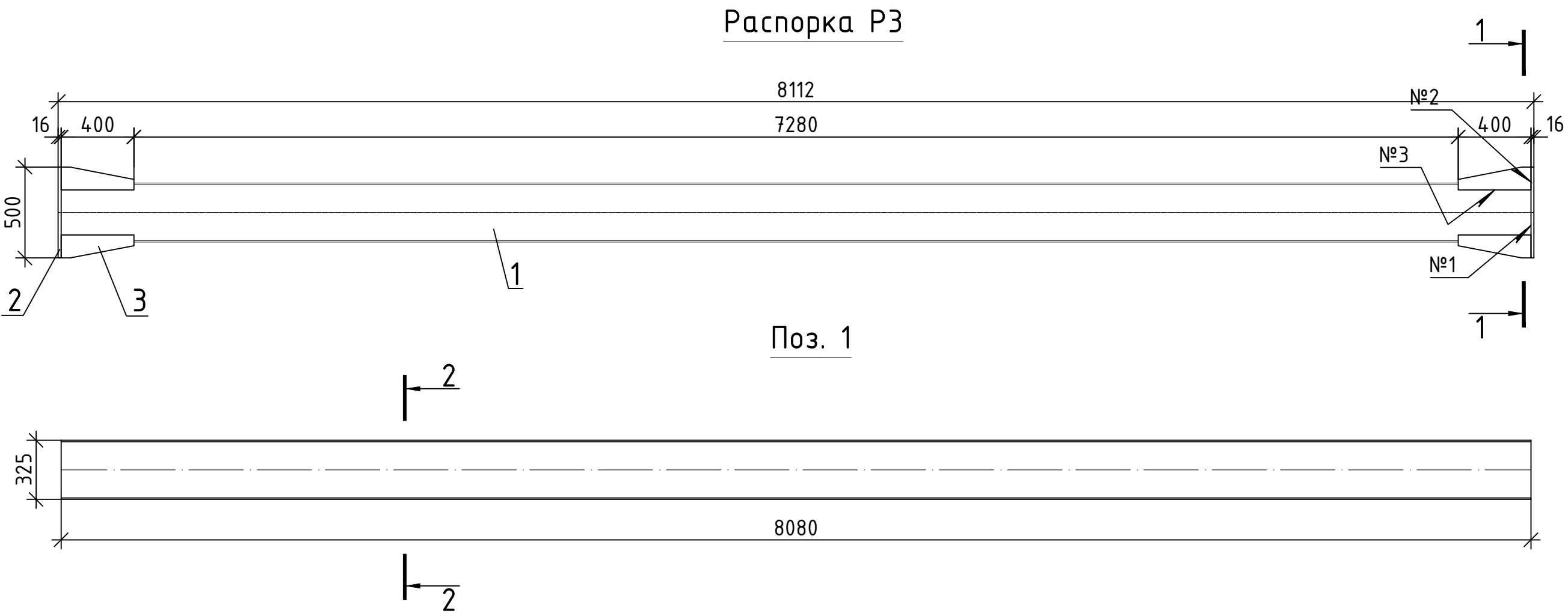
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ
1	-	Зам	11-25		18.08.25	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07
ГИП	Омариева Э.				18.08.25	Стадия
Разработал	Рустамова Н.				18.08.25	Лист
Проверил	Иложева Е.				18.08.25	Листов
Норм.контр.	Иложева Е.				18.08.25	Р
						15
						Балка обвязки Б4
						3АО "Институт Гидротранспроект"

Инв.№ подл./

Подпись и дата

Взамен инв. №



Спецификация Р3				
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			621,89
	L=8080	1	505,3	505,3
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см²	4	16,62	66,47
	Всего			615,73
	Сварные швы - 1%			6,16

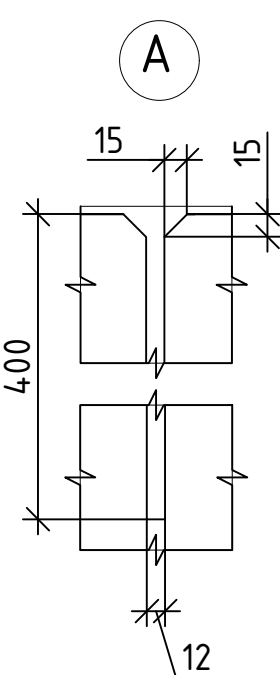
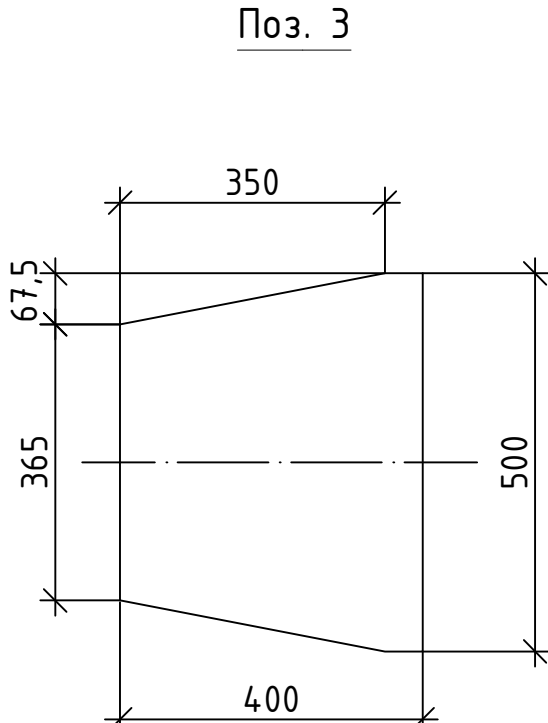
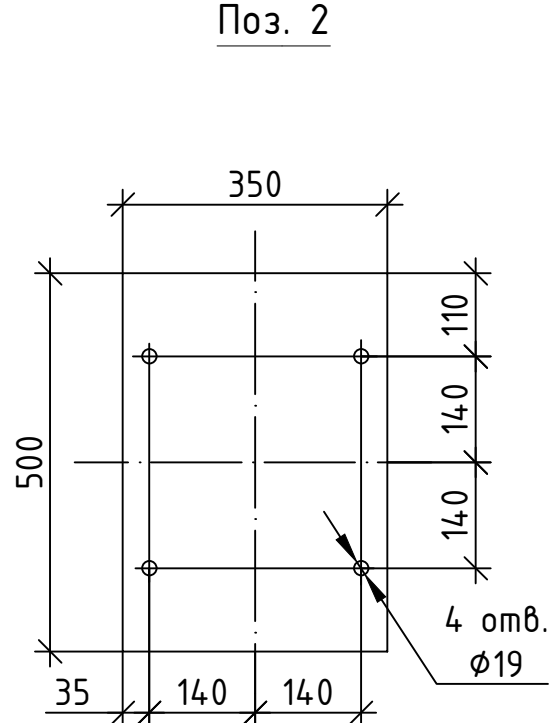
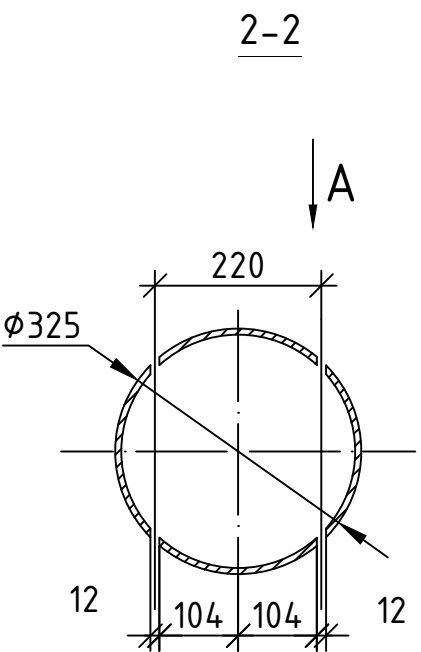
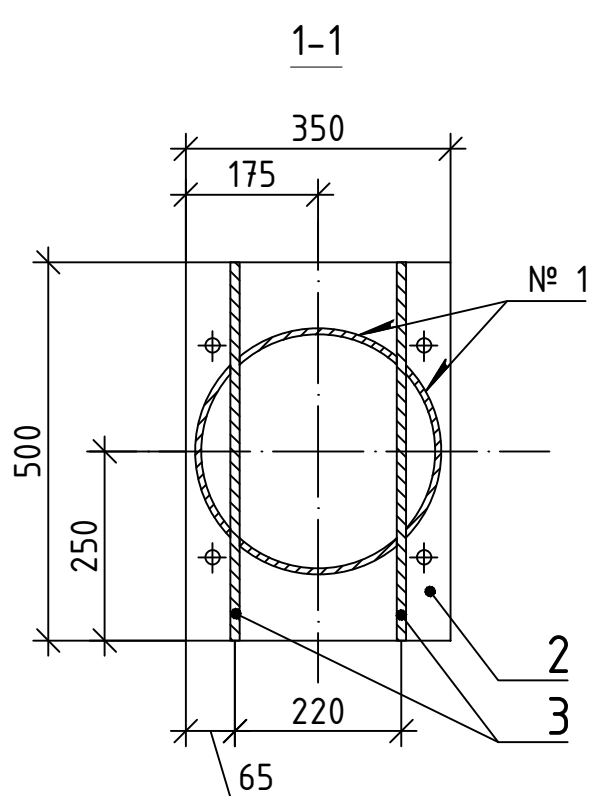
Спецификация Р4				
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			321,24
	L=3320	1	207,63	207,63
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см²	4	16,62	66,47
	Всего			318,06
	Сварные швы - 1%			3,18

Сварные швы			
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1- Δ 8	
2	ГОСТ 5264-80	T3- Δ 8	
3	ГОСТ 11534-75	T3- Δ 8	

- 1 Электроды типа 350 по ГОСТ 9467-75.
- 2 Размеры уточнить по месту.

Спецификация Р5				
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			296,49
	L=2928	1	183,12	183,12
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см²	4	16,62	66,47
	Всего			293,55
	Сварные швы - 1%			2,94

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШЗ				
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства				
Книга 3. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07			стадия	лист
Р			16	листов
Распорка Р3, Р4, Р5			ЗАО "Институт Гидротранспроект"	



2	Опора R05					лист 11, 3
2.1	Разборка асфальтового слоя (h=100 см)	м³	362,1	$V = h \cdot S =$ $= 1,0 \times 362,1$ $= 362,1 \text{ м}^3$		
2.2	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором с емкостью ковша 0,65 м³ при отсыпке насухо и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (удельный вес 1,38 т/м³) - фр. 20-40 марки М400 по ГОСТ 32703-2014 - фр. 70-300 марки М400 по ГОСТ 32703-2014	м³ м³	143,92 329,96	Лист 11 $V = h_{\text{ср}} \cdot S =$ $2,4 \cdot 59,97 =$ $= 143,92 \text{ м}^3$ $V = h_{\text{ср}} \cdot S =$ $2,4 \cdot 137,48 =$ $329,96 \text{ м}^3$		
2.3	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала типа Дорнит 400, сплошной, расход 1,2 м²/м² с демонтажем и вывозом на ТБО, согласно транспортной схемы	м²	386,76	Укрываемая площадь: $S = h_{\text{ср}} \cdot P =$ $5,5 \cdot 58,6 =$ $= 322,3 \text{ м}^2$ Необх. площ. геотекстиля: $322,3 \cdot 1,2 =$ $386,76 \text{ м}^2$		
2.4	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85 т/м³)	м³/т	54,28/100.418	$V = h_{\text{ср}} \cdot S =$ $361,9 \cdot 0,15 =$ $54,28 \text{ м}^3$		
2.5	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы.	м²	362,1	$S = 21,3 \cdot 17 =$ $= 362,1 \text{ м}^2$		
2.6	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы	шт/ м³	40 / 35,2	$V = 40 \cdot 0,88 =$ $= 35,2 \text{ м}^3$		
2.7	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Ларсен Л15-УМ длиной 12,0 м на глубину 9.73 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт./т	85/116,076	Лист 3 оборач. 7 раз		
2.8	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций распорного крепления шпунтового ограждения, в т.ч. - трубы 325x8, Ст.20 - двутавр 55 Б1 С 345 - листовой прокат t10 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t16 С345 - сварные швы -1%	т т т т т т	16,140 1,694 11,278 0,739 0,434 1,835 0,16	Лист 5-9 оборач. 7 раз		
Инв. № подл.						Лист
	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР					2
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.9	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 M16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм				шт.	16	
2.10	Разработка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации				м³	460,7	V=h·S= 4,18* 110,21 = 460,7 м³
2.11	Устройство тампонажного слоя бетона B15,F200,W6, h=1,0м				м³	110,21	110,21м²*1,0м =110,21м³
2.12	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора				м³	218,4	460,7-132,1- -110,21
3	Опора R06						лист 12, 3
3.1	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 63 см) бульдозером с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. (Плотность грунта 1,20 т/м³)				м³	374,28	Лист 12 V=h·S= 0,63·594,1= =374,28 м³
3.2	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором при отсыпке насухо и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (удельный вес 1,38 т/м³) - фр. 20-40 марки М400 по ГОСТ 32703-2014 - фр. 70-300 марки М400 по ГОСТ 32703-2014				м³ м³	96,68 226,56	V=h _{ср} ·S= 1,6·60,42= =96,68 м³ V=h _{ср} ·S= 1,6·141,6= =226,56 м³
3.3	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала типа Дорнит 400, сплошной, расход 1,2 м²/м² с демонтажем и вывозом на ТБО, согласно транспортной схемы				м²	246,12	Укрываемая площадь: S=h _{ср} ·P= 3,5·58,6= 205,1 м² Необходимая площ. геот-ля 205,1·1,2= =246,12 м²
3.4	Отсыпка подготовки песчано-гравийной смесью толщиной 15 см в основании технологической площадки с уплотнением виброкатками (Купл=0,95) с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)				м³/т	44,26/81.88	V=h _{ср} ·S= 0,15·295,08= 44,26 м³
3.5	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы.				м²	362,1	S=21,3·17= =362,1 м²
3.6	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы				шт/ м³	40 / 35,2	V=40*0,88= =35,2 м³
3.7	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Ларсен Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину 10.64 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением				шт./т	84/114,7104	Лист 3 оборач. 7 раз
						Лист	
						3	
</							

3.8	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций распорного крепления шпунтового ограждения, в т.ч. - трубы 325x8, Ст.20 - двутавр 55 Б1 С 345 - листовой прокат t10 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t16 С345 - сварные швы -1%	т	16,140	Лист 5-9 оборач. 7 раз		
		т	1,694			
		т	11,278			
		т	0,739			
		т	0,434			
		т	1,835			
		т	0,16			
3.9	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт.	16			
3.10	Разработка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации	м³	412,2	$V=h \cdot S=$ $3,74 \cdot 110,21 =$ $412,2 \text{ м}^3$		
3.11	Устройство тампонажного слоя бетона В15F200W6, h=1,0м	м³	110,21	$110,21 \text{ м}^2 \cdot 1,0 \text{ м}$ $=110,21 \text{ м}^3$		
3.12	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора	м³	169,9	$412,2-132,1-$ $-110,21$		
4	Опора R07			лист 13, 3		
4.1	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором при отсыпке насухо и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (удельный вес 1,38 т/м³) - фр. 20-40 марки М400 по ГОСТ 32703-2014 - фр. 70-300 марки М400 по ГОСТ 32703-2014	м³	105,56	Лист 13 $V=h_{cp} \cdot S=$ $=2,1 \cdot 50,3=$ $=105,56 \text{ м}^3$ $V=h_{cp} \cdot S=$ $=2,1 \cdot 112,8=$ $=236,78 \text{ м}^3$		
		м³	236,78			
4.2	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала типа Дорнит 400, сплошной, расход 1,2 м²/м² с демонтажем и вывозом на ТБО, согласно транспортной схемы	м²	252,62	Укрываемая площадь: $S=h_{cp} \cdot P=$ $=3,8 \cdot 55,4=$ $=210,52 \text{ м}^2$ Необходимая площ. геот-ля $210,52 \cdot 1,2=$ $=252,62 \text{ м}^2$		
4.3	Отсыпка подготовки песчано-гравийной смесью толщиной 15 см в основании технологической площадки с уплотнением виброкатками (Купл=0,95) с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	м³/т	43,60/80.66	$V=h_{cp} \cdot S=$ $=0.15 \cdot 290,7=$ $=43,60 \text{ м}^3$		
4.4	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы.	м²	340,0	$S=21 \cdot 17-$ $-8,5 \cdot 2 = 340 \text{ м}^2$		
4.5	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы	шт/ м³	40/35,2	$V=40 \cdot 0,88=$ $35,2 \text{ м}^3$		
					Лист	
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР					4	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

4.6	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Ларсен Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину 9.98 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением				шт./т	84/114,710	Лист 3 оборач. 7 раз
4.7	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций распорного крепления шпунтового ограждения, в т.ч. - трубы 325х8, Ст.20 - двутавр 55 Б1 С 345 - листовой прокат t10 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t16 С345 - сварные швы -1%				т	16,140	Лист 5-9 оборач. 7 раз
					т	1,694	
					т	11,278	
					т	0,739	
					т	0,434	
					т	1,835	
		т	0,16				
4.8	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм				шт.	16	
4.9	Разработка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации				м³	289,9	$V=h \cdot S = 2,63 \cdot 110,21 = 289,9 \text{ м}^3$
4.10	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора				м³	144,4	289,9-145,5
Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №					Лист 5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР	

Договор на строительство (реконструкцию): _____ № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023г. _____

№ по договорной ведомости вновь создаваемый или ЛСР	Наименование работ	ед. изм.	По тому стадии «П»	По данному тому рабочей документации	Баланс +/- (РД-договор)	Обоснование (№ листа тома, ссылка на пункт в ВОР)
			Объем работ	Объем работ	Объем работ	
1	2	3	4	5	6	7
	Опора R04					
	Срезка растительного слоя грунта (до 63 см) бульдозером, с перемещением в валы на расстояние до 30 м и складированием вдоль границ производства грунта	м³	141.5000		-141.5000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 28.1
	Изготовление, транспортировка, стыкование шпунтовых свай и вибропогружение с земли с последующим извлечением шпунта Ларсен Л15-УМ в грунты 2 группы длиной 16,0 м на глубину до 15,5 м	шт	212.0000		-212.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 28.2
		т	386.3000		-386.3000	
	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Ларсен Л15-УМ длиной 12,0 м на глубину 11,4 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт		67.0000	67.0000	
		т		91.4952	91.4952	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т	56.8000		-56.8000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 28.3
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж анкерных тяжей Dywidag Ø36 мм из стали класса St. 835/1060	м	280.0000		-280.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 28.4
		т	2.3000		-2.3000	
	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м³	106.1600		-106.1600	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и
		т	156.06		-156.0552	

1	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	м³		2 334.1000	2 334.1000	о. ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 28.5
		т		4 318.09	4 318.0850	
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы	м²	707.3000	707.3000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 28.6
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы	шт	60.0000	66.0000	6.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 28.7
		м³	52.8000	58.0800	5.2800	
	Вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Ларсен Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину 9,56 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт		79.0000	79.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.1.5
		т		107.8824	107.8824	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		16.3330	16.3330	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.1.6
	трубы Ø325х8, Ст20	т		1.7920	1.7920	
	двутавр 55 Б1 С 345	т		11.4060	11.4060	
	листовой прокат t10 С345	т		0.7390	0.7390	
	листовой прокат t12 С345	т		0.3990	0.3990	
	листовой прокат t16 С345	т		1.8350	1.8350	
	сварные швы (1%)	т		0.1620	0.1620	
	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт		16.0000	16.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.1.7
	Забирка доской 150х50 мм	м³		1.1400	1.1400	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.1.8
	Разработка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации	м³		728.2000	728.2000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.1.9
	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора	м³		582.7000	582.7000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.1.10
	Время работы насоса мощ. 5 кВт местного водоотлива	Маш-час	200.0000		-200.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 28.8
	Опора R05					
	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 63 см) бульдозером с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе участка производства работ согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,20 т/м³)	м³	440.8100		-440.8100	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 29.1
	Разборка асфальтового слоя (h=100 см)	м³		362.1000	362.1000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.2.1

2	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором при отсыпке насухо и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (удельный вес 1,38 т/м³) - фр. 20-40 марки М400 по ГОСТ 32703-2014 - фр. 70-300 марки М400 по ГОСТ 32703-2014	м³	143.9200	143.9200	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 29.2
		м³	329.9600	329.9600	0.0000	
	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала типа Дорнит 400, сплошной, расход 1,2 м²/м² с демонтажем и вывозом на ТБО, согласно транспортно схемы	м²	386.7600	386.7600	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 29.3
	Отсыпка подготовки из песка средней крупности толщиной 15 см в основании технологической площадки с уплотнением виброкатками (Купл=0,95) с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика согласно транспортной схемы Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м³	54.2800		-54.2800	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 29.4
		т	79.7916		-79.7916	
	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	м³		54.2800	54.2800	
		т		100.4180	100.4180	
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы	м²	362.1000	362.1000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 29.5
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика согласно транспортной схемы	шт	40.0000	40.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 29.6
		м³	35.2000	35.2000	0.0000	
	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Ларсен Л15-УМ длиной 12,0 м на глубину 9.73 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт		85.0000	85.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.2.6
		т		116.0760	116.0760	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		16.1400	16.1400	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.2.7
	трубы Ø325х8, Ст20	т		1.6940	1.6940	
	двутавр 55 Б1 С 345	т		11.2780	11.2780	
	листовой прокат t10 С345	т		0.7390	0.7390	
	листовой прокат t12 С345	т		0.4340	0.4340	
	листовой прокат t16 С345	т		1.8350	1.8350	
	сварные швы (1%)	т		0.1600	0.1600	

	Установка анкера MKT SZ-B 24/20 M16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт		16.0000	16.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.2.8
	Разработка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации	м ³		460.7000	460.7000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.2.10
	Устройство тампонажного слоя бетона B15F200W6, h=1,0м	м ³		110.2100	110.2100	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.2.11
	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора	м ³		218.4000	218.4000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.2.12
3	Опора R06					
	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 63 см) бульдозером с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе участка производства работ согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,20 т/м³)	м ³	374.2800	374.2800	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОСЗ.ВР2 пункт 30.1
	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором при отсыпке насухо и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (удельный вес 1,38 т/м³) - фр. 20-40 марки М400 по ГОСТ 32703-2014 - фр. 70-300 марки М400 по ГОСТ 32703-2014	м ³	96.6800	96.6800	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОСЗ.ВР2 пункт 30.2
		м ³	226.5600	226.5600	0.0000	
	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала Дорнит 400, сплошной, расход 1,2 м²/м² с демонтажем и вывозом на ТБО, согласно транспортной схемы	м²	246.1200	246.1200	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОСЗ.ВР2 пункт 30.3
	Отсыпка подготовки из песка средней крупности толщиной 15 см в основании технологической площадки с уплотнением виброкатками (Купл=0,95) с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика согласно транспортной схемы Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м ³	44.2600		-44.2600	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОСЗ.ВР2 пункт 30.4
		т	65.06		-65.06	
	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	м ³		44.2600	44.2600	
		т		81.88	81.88	
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы	м²	362.1000	362.1000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОСЗ.ВР2 пункт 30.5

	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы	шт	40.0000	40.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 30.6
		м³	35.2000	35.2000	0.0000	
	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Ларсен Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину 10.64 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт		84.0000	84.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.3.7
		т		114.7104	114.7104	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		16.1400	16.1400	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.3.8
	трубы Ø325x8, Ст20	т		1.6940	1.6940	
	двутавр 55 Б1 С 345	т		11.2780	11.2780	
	листовой прокат t10 С345	т		0.7390	0.7390	
	листовой прокат t12 С345	т		0.4340	0.4340	
	листовой прокат t16 С345	т		1.8350	1.8350	
	сварные швы (1%)	т		0.1600	0.1600	
	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт		16.0000	16.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.3.9
	Разработка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации	м³		412.2000	412.2000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.3.10
	Устройство тампонажного слоя бетона В15F200W6, h=1,0м	м³		110.2100	110.2100	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.3.11
	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора	м³		169.9000	169.9000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.3.12
	Опора R07					
	Отсыпка ограждающей призмы из щебня экскаватором при отсыпке насухо и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы (удельный вес 1,38т/м³) - фр. 20-40 марки М400 по ГОСТ 32703-2014 - фр. 70-300 марки М400 по ГОСТ 32703-2014	м³	105.5600	105.5600	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 31.1
		м³	236.7800	236.7800	0.0000	
	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала типа Дорнит 400, сплошной, расход 1,2 м2/м2 с демонтажем и вывозом на ТБО, согласно транспортной схемы	м²	252.6200	252.6200	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 31.2
	Отсыпка подготовки из песка средней крупности толщиной 15 см в основании технологической площадки с уплотнением виброкатками (Купл=0,95) с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика согласно транспортной схемы Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес1,47т/м³)	м³	43.6000		-43.6000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и
		т	64.09		-64.09	

4	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м ³)	м ³		43.6000	43.6000	материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 31.3
		т		80.66	80.66	
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы	м ²	340.0000	340.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 31.4
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы	шт	40.0000	40.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 31.5
		м ³	35.2000	35.2000	0.0000	
	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Ларсен Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину 9.98 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт		84.0000	84.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.4.6
		т		114.7104	114.7104	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		16.1400	16.1400	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.4.7
	труба Ø325х8	т		1.6940	1.6940	
	двутавр 55 Б1 С 345	т		11.2780	11.2780	
	листовой прокат t10 С345	т		0.7390	0.7390	
	листовой прокат t12 С345	т		0.4340	0.4340	
	листовой прокат t16 С345	т		1.8350	1.8350	
	сварные швы (1%)	т		0.1600	0.1600	
	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт		16.0000	16.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.4.8
	Разработка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации	м ³		289.9000	289.9000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.4.9
	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора	м ³		144.4000	144.4000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ.ВОР п.4.10

Главный инженер проекта


(подпись)

Э.М. Омариева
(ФИО)

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
СООТВЕТСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
П-11 от 28 марта 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»
ГИП
ЗАО «Институт Гидротранспроект»
Омариева Эмина-Ханум Магомедовна
(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)
П-049155
(Регистрационный номер лица в должности главного инженера проекта в Национальном реестре специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям
части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Генеральный проектировщик: Общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания "Автодор". Местонахождение юридического лица: 127006, Россия г. Москва, Страстной бульвар, д. 9 (помещение V, комната 2); ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, КПП: 770701001

Субподрядные проектные организации: Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект». Местонахождение: 123290, г. Москва, 1-й Магистральный тупик, дом 5А, этаж 6, комната 22; ИНН 5079011585; КПП 771401001; ОГРН 1105004000254

2. Сведения о заявителе

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). Местонахождение юридического лица: 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение технических решений.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Изменения внесены в проектную документацию:

1) Том ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОСЗ. Раздел 5. Проект организации строительства. Часть 3. Мостовой переход через р. Кудепста (прямое и обратное направления) (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОПЗ. Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.)

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025 г.

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Сведения отсутствуют.

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Россия, Краснодарский край, Город Сочи, Адлерский район

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д.9, помещение V, комната 2, тел. (495) 249-17-50

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

В связи с детальной проработкой проектных решений в части раздела проекта организации строительства и увязкой с проектной документацией томами смежных разделов (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ1, ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ2, ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ3) были внесены следующие изменения, а также откорректированы объемы работ:

- шпунтовых ограждений;
- металлических конструкций;
- анкерных тяжей Dywidag;
- отсыпки площадки из песка;
- ж.б. плит 2П30.18;
- на разработку грунта;
- на доску для забирки;
- на обратную засыпку.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации, установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документацией и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Внесенные изменения в проектную документацию по объекту:

- не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы;

- не влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейного объекта;

- не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к

безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

- соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

- соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение

Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

Регистрационный № СРО-П-166-30062011 в гос. реестре СРО (регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации №1938)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»



Н.В. Иванов

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
СООТВЕТСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
П-11-1 от 18 августа 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

ГИП
ЗАО «Институт Гидротранспроект»
Омариева Эмина-Ханум Магомедовна
(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)
П-049155

(Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре
специалистов в области инженерных изысканий и
архитектурно-строительного проектирования)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям
части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Генеральный проектировщик: Общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания "Автодор". Местонахождение юридического лица: 127006, Россия г. Москва, Страстной бульвар, д. 9 (помещение V, комната 2); ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, КПП: 770701001

Субподрядные проектные организации: Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект». Местонахождение: 123290, г. Москва, 1-й Магистральный тупик, дом 5А, этаж 6, комната 22; ИНН 5079011585; КПП 771401001; ОГРН 1105004000254

2. Сведения о заявителе

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). Местонахождение юридического лица: 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию
Уточнение технических решений.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Изменения внесены в проектную документацию:

1) Том ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОСЗ. Раздел 5. Проект организации строительства. Часть 3. Мостовой переход через р. Кудепста (прямое и обратное направления) (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОПЗ. Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07.)

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025 г.

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Подтверждение соответствия изменений №П-11 от 28.03.2025 г.

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Россия, Краснодарский край, Город Сочи, Адлерский район

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д.9, помещение V, комната 2, тел. (495) 249-17-50

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

В связи с детальной проработкой проектных решений в части раздела проекта организации строительства и увязкой с проектной документацией томами смежных разделов (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ1, ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ2, ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ3) внесены следующие изменения:

- откорректированы объемы на разработку грунта;

- показана щебеночная подготовка и откорректирована отметка под ней;

- установлены допустимые отклонения шпунтовых свай на плане;

- заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014).

На листе 2, в ВОР и СВОР откорректирован объем обратной засыпки.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации, установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документацией и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Внесенные изменения в проектную документацию по объекту:

- не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы;

- не влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейного объекта;

- не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности,

требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

- соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

- соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение

Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

Регистрационный № СРО-П-166-30062011 в гос. реестре СРО (регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации №1938)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»



Н.В. Иванов



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72

e-mail: info@ruhw.ru

www.ruhw.ru

03.06.2025 № 12248-11

на № 4311-36 от 15.05.2025

О рассмотрении рабочей документации

Техническому директору по
тоннельному строительству
ООО «СК«Автодор»

Файзрахманову Н.Г.

Генеральному директору
АО «Институт Гипростроймост -
Санкт-Петербург»

Скорику О. Г.

Уважаемые коллеги!

В ответ на Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования рабочей документации с отклонениями от проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» в электронном виде (в формате Pdf.) по объекту: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе). Этап 4. Основной этап строительства, сообщаю следующее.

Рабочая документация ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШЗ «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07», оформленная с подтверждением соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации рассмотрена и согласована в части технических решений без увеличения стоимости работ.

Обращаю Ваше внимание на то, что необходимо дополнительно направить сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ к вышеуказанному тому рабочей документации на согласование в адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Документация доступна по ссылке:

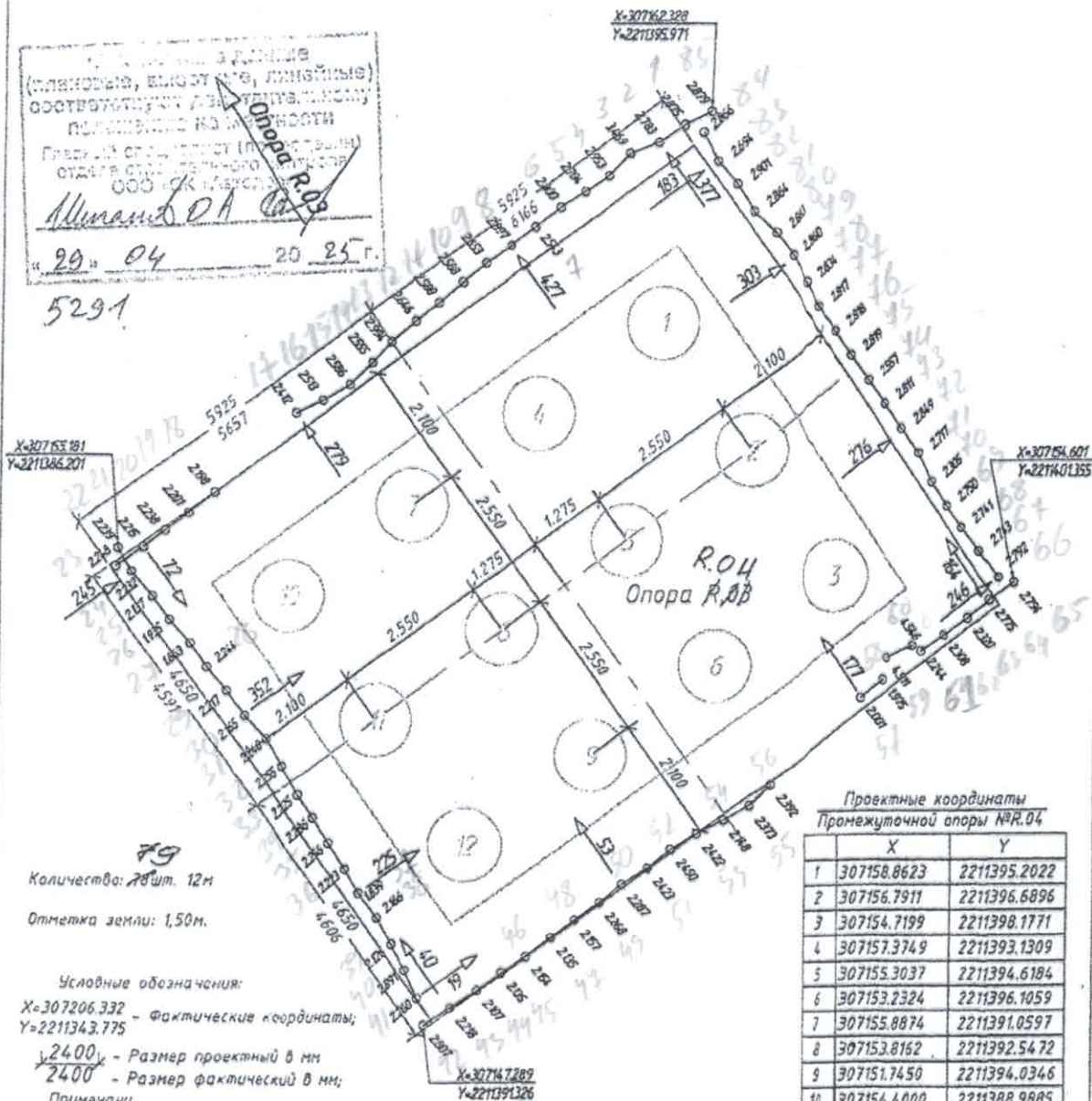
<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/w1uAteXr6mpfID2>

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12

А. А. Ильченко

ПРОЕКТ
(ПЛАНОВЫЙ, ВЫСОТУСНЫЙ, ЛИНЕЙНЫЙ)
ОБЪЕКТОВ ИЛИ АЗОВЫХ ПОСТРОЕНОСТЕЙ
ПОДЪЕЗДОВ К ОБОИДОВ
ПРЕДЛАГАЮЩИЙ СВОИ УСЛОВИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА
ООО "СПЕЦБУРСТРОЙ"
Исполн. Д.А. [подпись]
"29" 04 20 25 г.

5291



Количество: 79 шт. 12м

Отметка земли: 1,50м.

Условные обозначения:

X=307206.332 - Фактические координаты;
Y=2211343.775

2400 - Размер проектный в мм
2400 - Размер фактический в мм;
Примечани

- Система координат - МСК23 зона 2
- Система высот - Балтийская 1977г.
- Разбивка поворотных точек выполнена от знаков ГРО SK031, SK032, SK033
- Работы произведены согласно СП 46.133.30.2012 допустимые отклонения от проекта:
1. в плане ± 150 мм
2. по высотной отметке ± 100 мм
- Съемка выполнена электронным тахеометром Leica FlexLine TS06plus 5" R500, серийный номер 1358205, с-во о поверке № С-ВЮМ/20-09-2024/374498334 действ. до 19.09.2025

Ф.И.О. ИСХОДНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ
ПРЕДЫДУЩИЕ ДОПУСТИМЫЕ
ЗНАЧЕНИЯ

Проектные координаты
Промежуточной опоры №R.04

	X	Y
1	307158.8623	2211395.2022
2	307156.7911	2211396.6896
3	307154.7199	2211398.1771
4	307157.3749	2211393.1309
5	307155.3037	2211394.6184
6	307153.2324	2211396.1059
7	307155.8874	2211391.0597
8	307153.8152	2211392.5472
9	307151.7450	2211394.0346
10	307154.4000	2211388.9885
11	307152.3287	2211390.4760
12	307150.2575	2211391.9634

Представитель ООО
"СК"Автомобиль"

Представитель ООО
"Автомобиль-Инженерия"

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСИУ-ОШЗ

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 4. Основной этап строительства

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Составил		Кудачов М.А.			29.04.25
Нач. Участка		Гагояв Д.Д.			29.04.25

Книга 3. СВСИУ. Шпунтовое ограждение
технологической площадки у опор
R04, R05, R06, R07

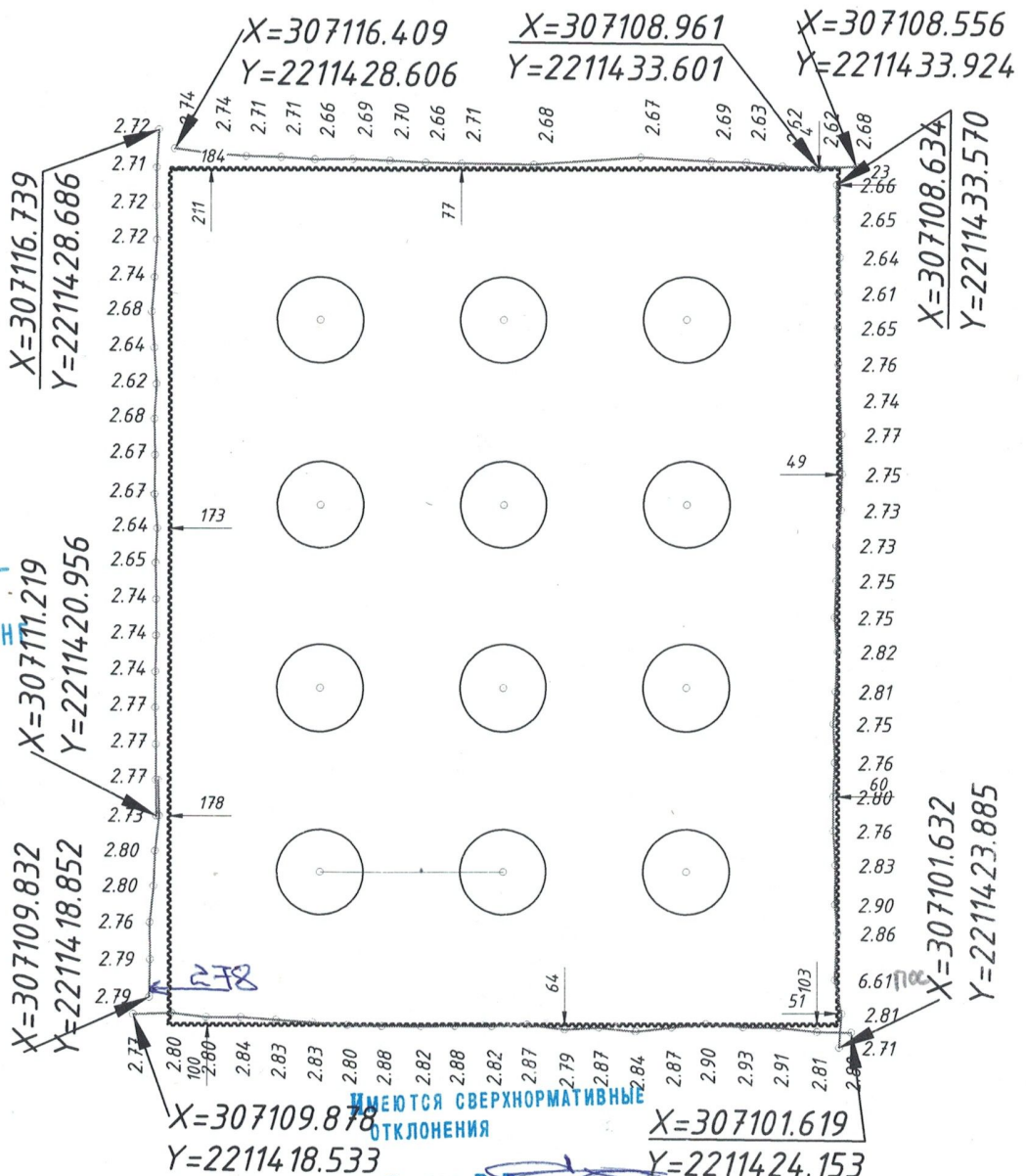
Стадия	Лист	Листов
ИД	1	1

Исполнительная схема.
Шпунтовое ограждение котлована
опоры №R.04

ООО "СПЕЦБУРСТРОЙ"

ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ -
ГЕОДЕЗИСТ
ООО «АВТОДОР-ИНЖИНИРИНГ»
ЧИНШИН О.О.

ФАКТИЧЕСКИЕ ОТКЛОНЕНИЯ
ПРЕВЫШАЮТ ДОПУСТИМЫЕ
ЗНАЧЕНИЯ



ИМЕЮТСЯ СВЕРХНОРМАТИВНЫЕ
ОТКЛОНЕНИЯ

Купцов Р.В. Подпись

Примечания:

- система координат - МСК-23(2);
- система высот - БСВ-77;
- Разбивка поворотных точек выполнена от знаков ПТС:
 -
 -
 -
 -
- съёмка выполнена электронным тахеометром Nikon Nivo 5.M №А302985 свидетельство о поверке С-ГСХ/11-04-2024/331416994;
- отклонения от проектного положения указаны в мм;
- проектные размеры, отметки указаны в скобках в числителе, фактические в знаменателе соответственно;
- допустимые отклонения от проектного положения согласно СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91, не более 100 мм.

Условные обозначения:

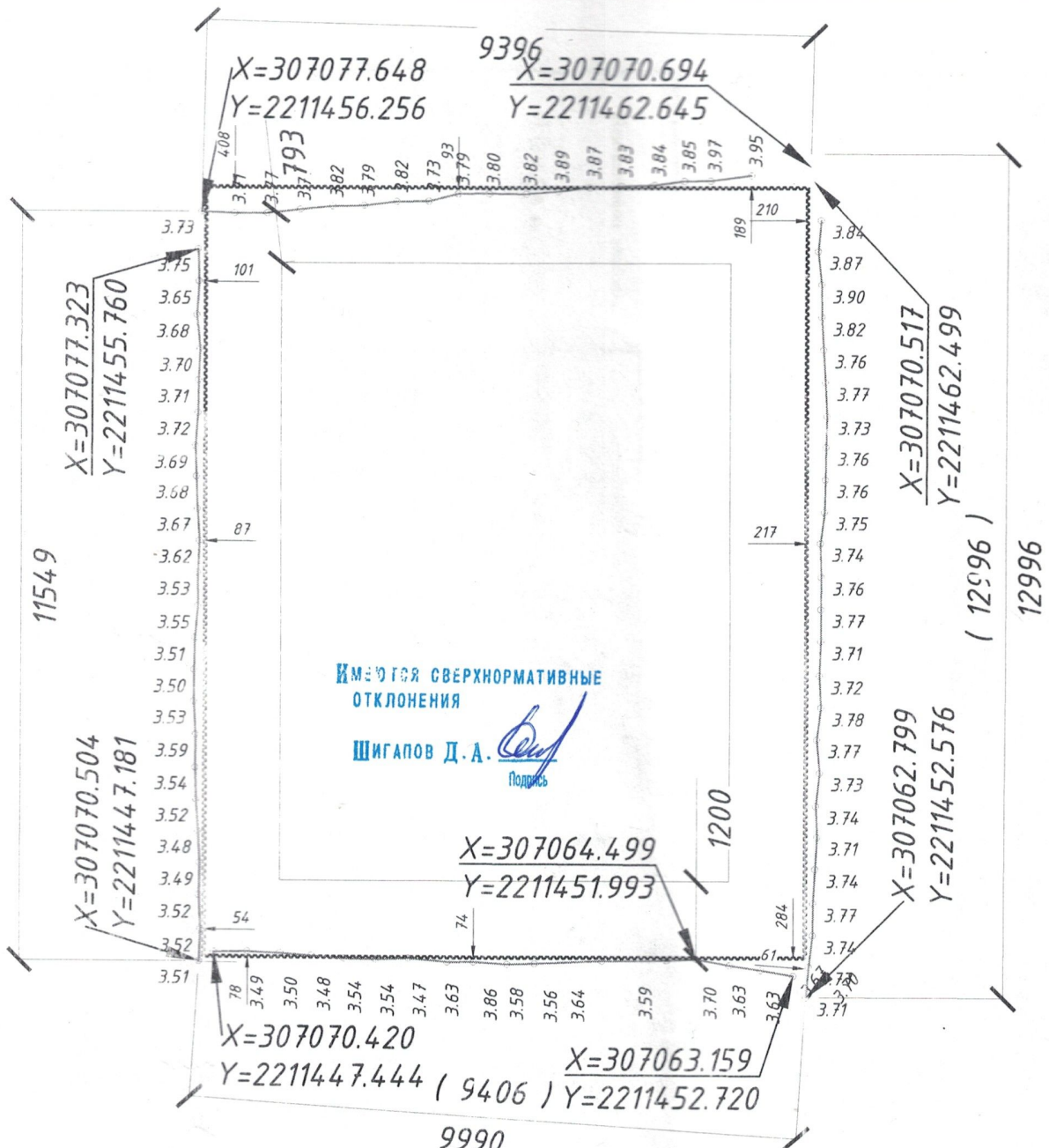
Фактические данные
(плановые, высотные) соответствуют действительному положению на местности
Главный специалист (по геодезии)
отдела строительного контроля
ООО «СК «Автодор»
Купцов Р.В.
«18» 01 2025 г.

представитель ООО «Автодор-инжиниринг»

08-24-РД-1-2-СО-СВСИУ-ОП-ОШ5

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Взам. инв. №						Подпись и дата			Инв. № подл.		
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
						геодезист		А.Ю. Пятков			
						нач. участка		В.В. Антонов			
						прораб					
						Мостовой переход через р. Кудепста. СВСИУ. Шпунтовое ограждение опоры 5.				Стадия	Лист
						Исполнительная схема 205					Листов
											1
										ООО «СК «ИнвестКапитал»	



Примечания:

1. система координат - МСК-23/2;
2. система высот - БСВ-77;
3. Работы выполнены от знаков ОГС: SK027; SK029
- 3.1. съёмка выполнена электронным тахеометром Nikon Nivo 5.M №А302985 свидетельство с поверке С-ГСХ/11-04-2024/331416994;
4. отклонения от проектного положения указаны в мм;
5. проектные размеры, отметки указаны в скобках в числителе, фактические в знаменателе соответственно;
6. допустимые отклонения от проектного положения согласно СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91, не более 100 мм.

представитель ООО "Автодор-инжиниринг"

Условные обозначения:

Фактические данные
(плановые, высотные, линейные)
соответствуют действительному
положению на местности

Главный специалист (по геодезии)
отдела строительного контроля
ООО «СК «Автодор»

Шигалов Д.А.

«21» 02 2025 г.

08-24-РД-1-2-СО-СВСИЧ-ОП-ОШ7

Автомобильная дорога "Обход Адлера"

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
геодезист		А.Ю. Пятков			21.02
нач. участка		В.В. Антонов			21.02
проект					

Мостовой переход через р. Кудепста.
СВСИЧ. Шпунтовое ограждение опоры 6.

Стадия	Лист	Листов
		1

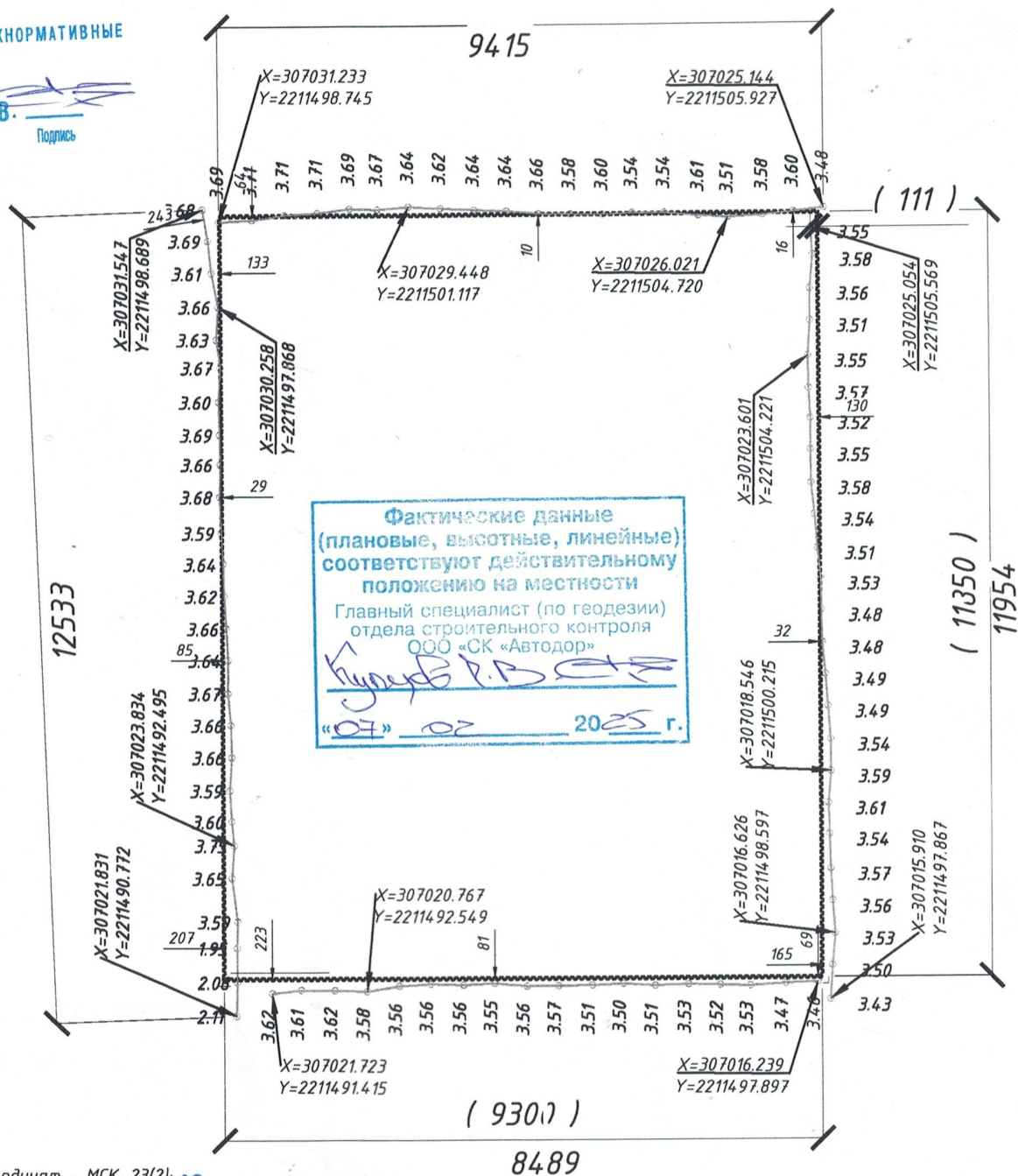
Исполнительная схема **Р06**

ООО "СК "ИнвестКапитал"

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ
СТРОИТЕЛЯ

Гуцов Р.В.

Подпись



Примечания:

- система координат - МСК-23(2);
- система высот - БСВ-77;
- Работы выполнены от знаков ОГС: SK027; SK029
- съемка выполнена электронным тахеометром Nikon Nivo 5.M №А302985 свидетельство о поверке С-ГСХ/11-04-2024/331416994;
- отклонения от проектного положения указаны в мм;
- проектные размеры, отметки указаны в скобках в числителе, фактические в знаменателе соответственно;
- допустимые отклонения от проектного положения согласно СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91, не более 100 мм.

Условные обозначения:

X=307088.074
Y=2211557.382

- фактические координаты по результатам съемки

ФАКТИЧЕСКИЕ ОТКЛОНЕНИЯ ПРЕВЫШАЮТ ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ - ГЕОДЕЗИСТ
ООО «АВТОДОР-ИНЖИНИРИНГ»
ЧИКИШВИЛИ О.О.

представитель ООО "Автодор-инжиниринг"

08-24-РД-1-2-СО-СВСИУ-ОП-ОШ7

Автомобильная дорога "Обход Адлера"

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
геодезист		А.Ю. Пятков			
нач. участка		В.В. Антонов			
прораб					

Мостовой переход через р. Кудепста.
СВСИУ. Шпунтовое ограждение опоры 7.

Стадия	Лист	Листов
		1

Исполнительная схема

Получение листа от РОГ

ООО "СК "ИнвестКапитал"